

# Použití ochranných krytů lodních šroubů kvůli bezpečnosti: Všelék, nebo jen prostředek pro snížení nebezpečí?

[Kampaň zaměřená na prevenci úrazů způsobených lodním šroubem](#), kterou zahájila nadace DAN před 10 lety, byla letos znovu obnovena a zapojilo se do ní mnoho potápěčů všech národností, kteří o ní rozšiřují povědomí na sociálních sítích a posílají nám své návrhy a osobní odkazy.

Návštěvníci naší Facebookové stránky důrazně doporučují využívat kryt lodního šroubu (propeller guard), dokonce požadují, aby jeho použití bylo povinné, protože by se tím zabránilo smrtelným nehodám a zraněním vedoucím k invaliditě.

V našem interview tento problém kriticky posuzovali tři odborníci (**Giovanni Cozzi, Gaetano Occhiuzzi, Riccardo Lattanzi**) a potápěč - námořník **Alessandro**, jejichž názory zde uvádíme:

## **Sníží kryt lodního šroubu podle vašich zkušeností počet smrtelných nehod mezi potápěči?**

**G.C.** Domnívám se, že ne. Kapitánovi umožní objet překážky člun pomalejší a jeho nižší rychlost také zmenší náraz na potápěče. Je-li však kryt namontován na rychlý člun, intenzita nárazu se sníží jen velmi málo.

**G.O.** Myslím, si, že kryty lodního šroubu jsou užitečné, ale nevěřím, že by se jejich použitím vše vyřešilo. Smrtelné nebezpečí začíná na přídi nebo na boku člunu; za vysoké rychlosti může být malá kolize s potápěčem osudová. Potápěč se dostane do kontaktu s lodním šroubem až potom, v zadní části člunu.

Kryt lodního šroubu je však užitečný, když dojde ke kontaktu s člunem pohybujícím se dozadu nebo do strany. Tyto nehody jsou ale mnohem méně časté než u člunů jedoucích vysokou rychlostí.

**R.L.** Kryt lodního šroubu byl vynalezen pro plavbu v silně znečištěných vodách a ve vodách s vysokým obsahem řas. Jeho úkolem bylo zamezit usazování různých usedlin na šroubech a je účinný pouze při nižších rychlostech.

Nemyslím si, že se jedná o nějaké mimořádně spolehlivé řešení, protože i kontakt potápěče s člunem (tedy ne přímo s lodním šroubem) může mít stejně ničivé následky.

## **Co si myslíte o návrhu, aby byl kryt lodního šroubu povinnou výbavou u všech typů člunů/lodí (podobně jako jsou airbagy v automobilech)?**

**G.C.** Je to návrh, na který budou mít různé názory uživatelé i výrobci. Kryt lodního šroubu může způsobovat kavitaci (spojenou s tvorbou bublinek) a podporovat růst různých organismů, čímž se sníží výkon šroubu. Následkem pak bude nižší rychlost člunu, vyšší spotřeba a samozřejmě i vyšší náklady. To povede k potřebě používat silnější (a tedy i dražší) motory.

**G.O.** Tyto návrhy nepodporuji. Vyžadovaly by další výbavu a s tím nebude většina zúčastněných souhlasit. V neposlední řadě by se pak objevil další důvod pro další pokuty ukládané u moře a na moři.

**R.L.** Povinná výbava tohoto typu by nepřinesla očekávané výsledky.

## **Chcete k tomuto tématu říci ještě něco?**

**G.C.** Ano, dvě věci.

- Kryt lodního šroubu je jen kapkou v moři. Proč se místo toho raději nezabýváme potřebou vzdělávání a především nutností uplatňovat postihy? Předpisy přece existují. Požadujeme od pobřežních hlídek, aby se méně zaměřovaly na pojištění právní odpovědnosti a úplnost lékárníček a více se soustřeďovaly na dodržování bezpečné vzdálenosti člunů od potápěčských bójí.
- Je přece jasné, že u všech člunů používajících převodovky by nebylo možné zkontrolovat nasazení krytu lodního šroubu bez profesionálních potápěčů, kteří by provedli prohlídku pod vodou.

**G.O.** Přesně tak. Tyto nehody většinou způsobují lidé, kteří jsou špatně připraveni pro vedení výjezdu (expedice) člunem, nebo kteří člun neopatrně řídí. Kdyby všichni zúčastnění na moři byli dostatečně poučeni o této záležitosti, vyhnuli bychom se mnohým nehodám a nevidali bychom čluny jen s ukotvenou zádí.

**R.L.** Myslím si, že je toho potřeba více:

- **Informovanost.** Vaše chvályhodná iniciativa používat letáky a samolepky v kampani za bezpečnost by se měla rozšířit a měly by do ní být zapojeny i úřady a soukromé společnosti při instalacích billboardů u silnic a v přístavech, při vstupech formou televizní a rádiové reklamy, ale i prostřednictvím bannerů na webu.

- **Potápěčská centra.** Stálo by za to vytvořit asociaci středisek, jejímž posláním by bylo navazovat a udržovat vztahy s úřady v souvislosti s potápěčskou problematikou (sem by samozřejmě patřil i problém nehod způsobených lodním šroubem).

- **Bóje.** Podporovat instalaci ukotvených bójí, které signalizují potápěčská místa (s použitím mezinárodně uznávaných symbolů). To by mělo dvě výhody: snížení počtu míst možného ukotvení a možnost odváznání v případě nutnosti.

- **Rychlost člunů a vzdálenost od pobřeží.** Doporučovat místním úřadům v přímořských lokalitách, aby společně s námořními a přístavními úřady umísťovaly signální upozornění na místa s vysokým rizikem, a to v přesně zjištěné bezpečné vzdálenosti od pobřeží. To sníží počet člunů pohybujících se vysokou rychlostí a tím i počet nehod.

- **Potápěčské bóje.** V některých místech vlny nebo sluneční paprsky znemožňují kapitánovi člunu spatřit potápěčskou bóji již na 300 metrů, což je předepsaná vzdálenost. Proto by bylo vhodné zrušit používání nynějších bójí a nahradit je nafukovacími červenými kolmými bóje o výšce nejméně 1,5 metru. Kdyby používali všichni potápěči stejné signály, bylo by snazší je identifikovat a rozpoznat.

- **Standardní potápěčský signální praporek.** Signální červený praporek s bílým diagonálním pruhem by měl mít standardní rozměry. Praporek Alfa podle Mezinárodního zákona o signálech odkazuje na mezinárodní praxi, která by se měla přesně dodržovat.

- **Čluny bez licence.** V některých zemích je dovoleno řídit určité typy člunů bez oprávnění. V takových případech jsou potápěči a plavci vystaveni vážnému riziku. Lodě bez licence by měly být v tom smyslu na můstku zřetelně označeny a zároveň by tam mělo být umístěno 10 nejdůležitějších pravidel bezpečnosti při navigaci.

**Alessandro**, potápěč a rekreační námořník, ještě dodává: Kryt na lodní šroub problémy neřeší; kryt může být u rychlého člunu stejně nebezpečný jako šroub sám, pouze v případě malého lodního šroubu může kryt

poskytnout částečnou ochranu. A navíc, má-li být kryt lodního šroubu opravdu účinný, musí se jednat o celkový kryt, což ovšem výrazně snižuje účinnost motoru. A takové kryty by se nedaly použít na všechny typy motorů, například na motory používané u plachetnic.

Pouhou kampaní za zavedení krytu na lodní šroub se zvyšuje nebezpečí odvádění pozornosti od toho vůbec nejdůležitějšího, což je lepší chápání bezpečnost na moři.

Tak tedy: Kryt na lodní šroub ano, nebo ne? Diskuse zůstává otevřena. Existuje však společný jmenovatel celého problému...a tím je usilovat o vyšší bezpečnost při všech činnostech souvisejících s potápěním.

Přečtete si [pravidla bezpečnosti pro potápeče a posádky lodí](#).

[Zapojte se do](#) kampaně DAN pro prevenci zranění způsobených lodním šroubem.

Zašlete nám své názory a/nebo zkušenosti s krytem na lodní šroub na: [editor@alrtdiver.eu](mailto:editor@alrtdiver.eu)

## **Meet the experts**

**Giovanni Cozzi**, Engineer, ADISUB (Association of Diver Training Organisations, Italy)

**Gaetano Occhiuzzi**, President, IDEA Europe

**Riccardo Lattanzi**, sea rescue expert

**Alessandro**, diver and recreational sailer