

Technický potápěč...a umění přesvědčit

Dlouhé a nezapomenutelné safari u dna oceánu a podle slov kapitána Cousteaua, “s nejvyšší koncentrací fauny na světě”... to byl sen šedesátiletého francouzského potápěče, který se v březnu vydal spolu se svou ženou na pobřeží Sudánu.

16. března při své poslední dekompresní zastávce v hloubce 3 metrů po technickém ponoru trvajícím 45 minut v hloubce 54 metrů pocítil náhle tento muž tak silné bolesti v zádech, že mu posádka musela pomáhat dostat se na hladině k člunu a vytáhnout jej na palubu.

Na palubě mu byl ihned nasazen kyslík a příznaky poněkud ustoupily, ale po několika hodinách se vrátily s mnohem větší intenzitou a bohužel se k nim přidala i ztráta svalové síly a špatná koordinace dolních končetin. Samozřejmě vzniklo podezření na DCI.

Jeho žena zavolala na pohotovostní horkou linku DAN Europe s žádostí o pomoc pro svého muže, člena DAN, majícího pojištění typu [Pro Silver](#), které zahrnuje všechny druhy ponorů, včetně technického potápění.

Objevil se však závažný problém, poblíž nebylo žádné zařízení, které by mohlo poskytnout adekvátní zdravotní zásah pro tento druh zranění. Nejbližší hyperbarická komora se nachází až v přístavu Port Sudan, deset hodin daleko od místa nehody, navíc se používá pouze pro potápěče pracující na velké “akci” na mořském dně a toto zařízení nepřijímá žádné “cizí” pacienty.

V takových případech je naprosto rozhodující jednat co nejrychleji, proto DAN Europe požádal o pomoc francouzského konzula. V neustálém spojení s pohotovostním záchraným střediskem DAN vysvětlil tento diplomat naléhavost případu a díky svým diplomatickým **přesvědčovacím schopnostem** dokázal zařídit přijetí zraněného potápěče k vyšetření a léčebnému zásahu ve zmíněném hyperbarickém zařízení.

Diagnóza je vážná - dekompresní onemocnění míchy a vestibulárního systému. Pacientovi se dostalo první hyperbarické seance v délce šesti hodin, což nemělo bohužel za výsledek žádné výrazné zlepšení.

Mezitím již pohotovostní záchranné středisko DAN kontaktovalo sedm leteckých společností ve snaze připravit urychlený návrat pacienta do vlasti v letecké ambulanci se zdravotním doprovodem na palubě. Potřebné podmínky nabídl letecký přepravce a tato společnost také zraněného muže i jeho ženu dopravila zpět do Francie. Veškeré náklady na tuto akci (ve výši 37 000,- Euro) jim byly uhrazeny.

Na letišti v Toulonu je již očekával sanitní automobil, který zajistil Peter Germonpre, ředitel DAN pro zdravotní služby ve Francii a Beneluxu. Peter se osobně účastnil následné přepravy do Vojenské nemocnice v Sainte-Anne. Čtyřicet osm hodin po nehodě podstoupil pacient další hyperbarickou intervenci a dostal příslušné léky.

Takto intenzivní zásahy přinesly výsledky: pacientův stav se výrazně zlepšil a lékaři vyslovili optimistické **přesvědčení** na úplné uzdravení. 27. března byl tento potápěč propuštěn z nemocnice s harmonogramem následných fyzioterapeutických cvičení a tak jeho hrozivý zážitek vyústil do šťastného konce.