

Vražedný lodní šroub

Většina lidí si užívá dovolenou v létě, ale někteří jedinci jsou právě v tomto období nejzaměstnanější, proto si své volno musí odkládat až na zimu. Tento „převrácený režim“ je typický pro pracovníky zajišťující nejrůznější volnočasové aktivity pro širokou veřejnost. A přesně to platí i pro Angela*, který může se svou partnerkou Paolou* cestovat pouze mimo hlavní sezónu.

Oba milují moře a přístrojové potápění a neumějí si představit nic krásnějšího než odjet do nějaké exotické destinace a vyhnout se tak protivné zimě doma. Nádherné atoly, úžasné mořské dno a k tomu třeba i nějaký pokročilý kurz potápění, to pro ně znamená skutečně nezapomenutelné zážitky.

Koncem ledna se tito mladí lidé vydali na dvoutýdenní dovolenou do Indického oceánu, ale vše dopadlo poněkud jinak, než si představovali.

Je poslední den ledna, krátce po třetí hodině odpoledne. Po úvodní instruktáži nastupují do člunu dhoni, který je veze k místu, kde se chtějí potápět. Není to příliš daleko od domovského přístavu jejich člunu. Na palubě jsou i další příznivci a obdivovatelé „modrých hlubin“, potápěči a milovníci šnorchlování, všichni dychtiví již být ve vodě. Bohužel, o několik vteřin později život Angela skončí na lopatkách lodního šroubu člunu, který jej vezl do vysněného místa určení.

Takto popsal tragickou událost Riccardo, průvodce zmíněné dvojice:

První skupina sestávající z průvodce a tří potápěčů sestoupila do vody z výstupního místa na přídi člunu a hned potom jsme byli na řadě my – skočili jsme do moře rovněž tam odtud.

Foukal silný vítr, ale protože je tato potápěčská destinace uvnitř atolu, na moři nebyly žádné vlny ani proudění. Naprosto přesně si pamatuji, že v době ponoření a sestupu neměl motor člunu zařazený žádný rychlostní stupeň.

Po výměně signálů OK na hladině dávám verbální pokyn a signál k sestupu. Při klesání se držíme všichni blízko sebe. Všímám si, že Angelo jde dolů příliš pomalu, tak použiji šejkr (poznámka redaktora: akustický signalizační přístroj) a opakovaně jím třesu, abych upoutal Angelovu pozornost a přiměl jej, aby sestupoval rychleji, neboť trup člunu se k němu blíží (ponor člunu dhoni činí přibližně 1,5 metru).

Přítom pohledem kontroluji ostatní potápěče, ale Angelovi neustále signalizuji, aby šel níže; začnu k němu plavat, abych mu pomohl. V tom okamžiku zaslechnu hluk motoru člunu se zařazenou rychlostí. Náhle začne Angelo stoupat – buď se rozhodl plavat vzhůru nebo se hluboce nadechoval – a dostává se do kontaktu s lodním šroubem, který je v hloubce asi jednoho metru pod hladinou.

Jeho životní partnerka a zároveň buddy zpanikaří, vytrhne si z úst regulátor, nafoukne svůj BCD (kompenzátor vztlaku) a začne rychle stoupat. Zůstávám velmi blízko u ní, dokud nedosáhneme hladiny, přitom se snažím její výstup zpomalit (později jsem zjistil, že můj počítač zaznamenal příliš rychlý vzestup). To vše se událo během několika málo okamžiků.

Na hladině vyvolám poplach a skupina šnorchlujících i se svým vedoucím ihned začínají hledat Angela, zatímco já zůstávám u Paoly, která je hrozně vyděšená, pokouším se ji trochu uklidnit.

Našli ho za pár vteřin. Z člunu mi zavolali, že jeho tělo vyplavalo na hladinu a oni je vyzvedli na palubu. Připojil jsem Paolu k lanu, které nám hodili z člunu a řekl jsem jí, ať se jej pevně drží, a posádce jsem požádal, ať ji nespustí z očí.

Vítr stále unášel člun. Plavalo se mi dost obtížně, ale nakonec jsem se dostal k žebříku. Jakmile jsem vystoupil na palubu, ihned jsem běžel k ležícímu Angelovi. Zkontroloval jsem dýchání a srdeční puls, ale nezaznamenal žádné známky života.

Začal jsem s masáží hrudníku. Po chvíli mne vystřídal kapitán člunu a já se věnoval umělému dýchání z úst do úst a stavění krvácení.

S resuscitací a tampónováním jsme pokračovali asi 30-40 minut - až do příjezdu zpět na ostrov, kde se nachází nejbližší nemocnice.

Všechny záchranné práce se ukázaly marné. Angelo byl prohlášen za mrtvého a příčinou úmrtí bylo určeno zranění hlavy. Místní policie mezitím zabavila potápěčskou výstroj oběti (oblek, regulátor, počítač): jeden ze dvou ventilů na lahvi byl rozbitý, BCD a vzduchové hadice byly prořezané. Začal proces s repatriací ostatků zemřelého a zároveň bylo zahájeno vyšetřování celého případu.

Smrtelná nehoda způsobená lidskou chybou? Ať byla příčina jakákoli, zabránit úmrtím na mořích a oceánech je možné jediným způsobem: prevencí.

Přečtěte si další informace o nehodách způsobených lodním šroubem, které jsou uvedeny na [tiskových sděleních DAN](#)

[Seznamte](#) se s naší kampaní pro prevenci

*Některá jména byla změněna.