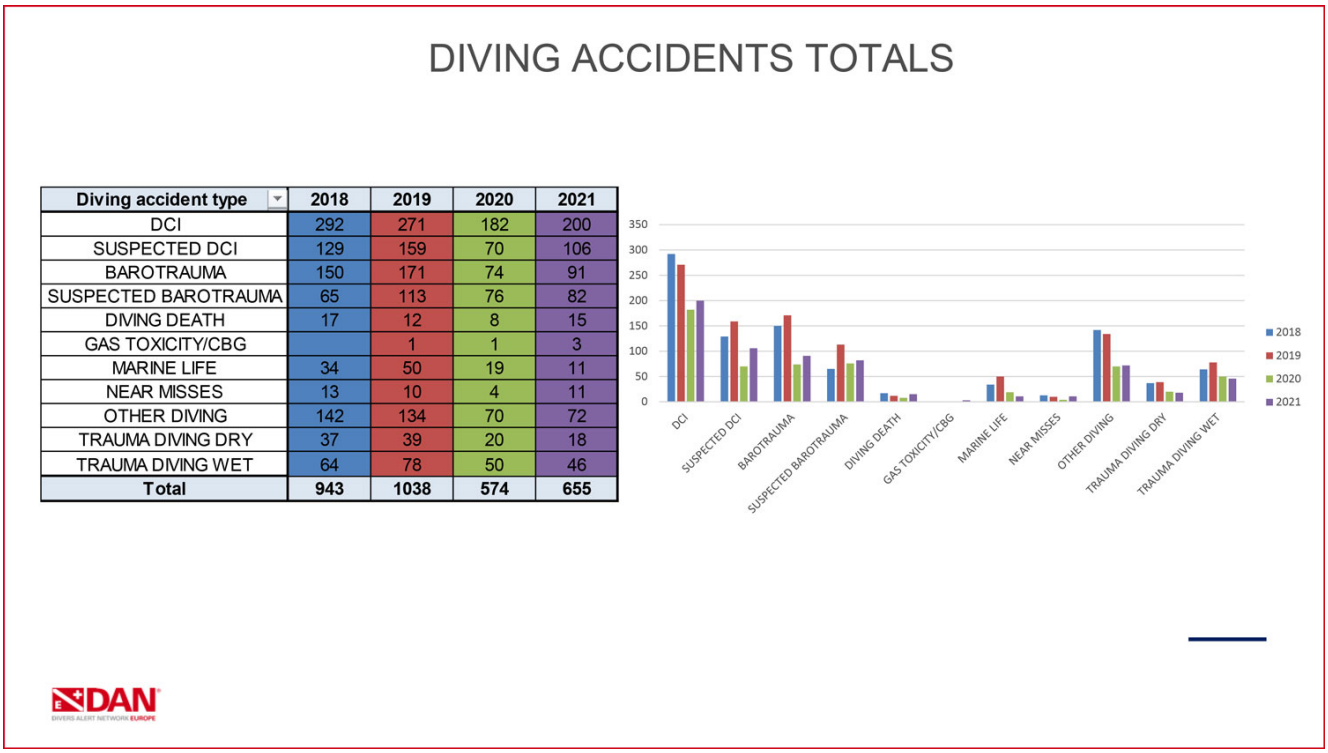
Asistencia en emergencias de DAN Europe 2018-2021: Un estudio estadístico

DAN Europe lleva un registro detallado de las emergencias que atiende a través de su línea de atención telefónica 24/7 y de su red de médicos y especialistas en buceo. Hemos pensado que sería interesante examinar y comparar los datos de las emergencias de los dos años anteriores a la pandemia de COVID-19 con los de los dos últimos años, e identificar cualquier posible tendencia y determinar su significado.

Accidentes de Buceo VS Accidentes de No Buceo

Como era de esperar, el número global de accidentes notificados disminuyó considerablemente desde los dos años anteriores a la pandemia hasta 2020 y 2021, cuando se produjeron los bloqueos y las restricciones de viaje. El número de accidentes notificados en 2018 y 2019 fue de 1656 y 1810 respectivamente, como se muestra en la Tabla 1, o una media de 1733 accidentes notificados al año. Esto se compara con 931 y 932 en 2020 y 2021 respectivamente, durante la pandemia, con un promedio de 932/año, o una disminución de aproximadamente el 46%.



Diving accident type	2018	2019	2020	2021
DCI	292	271	182	200
SUSPECTED DCI	129	159	70	106
BAROTRAUMA	150	171	74	91
SUSPECTED BAROTRAUMA	65	113	76	82
DIVING DEATH	17	12	8	15
GAS TOXICITY/CBG		1	1	3
MARINE LIFE	34	50	19	11
NEAR MISSES	13	10	4	11
OTHER DIVING	142	134	70	72
TRAUMA DIVING DRY	37	39	20	18
TRAUMA DIVING WET	64	78	50	46
Total	**943**	**1038**	**574**	**655**

Tabla 1: # Número de accidentes al año por tipo. Tener en cuenta que algunas cifras de incidentes, por ejemplo el número de casos de sospecha de ED o barotrauma, a veces se "recategorizan" después de que se emita un informe, sobre la base de una revisión médica adicional, lo que da lugar a ligeros cambios en las cifras.

La figura 1 muestra el número de casos de asistencia registrados por mes durante el periodo de cuatro años. Obsérvese la caída precipitada de los accidentes notificados en la primavera de 2020, a medida que la pandemia crecía y se activaban los bloqueos. El número de accidentes aumentó en la temporada de buceo de verano, de forma similar a los años anteriores a la pandemia, para volver a descender en otoño,

en parte debido a la estacionalidad normal junto con los continuos confinamientos y las restricciones de viaje, a medida que llegaba la siguiente ola de la pandemia.

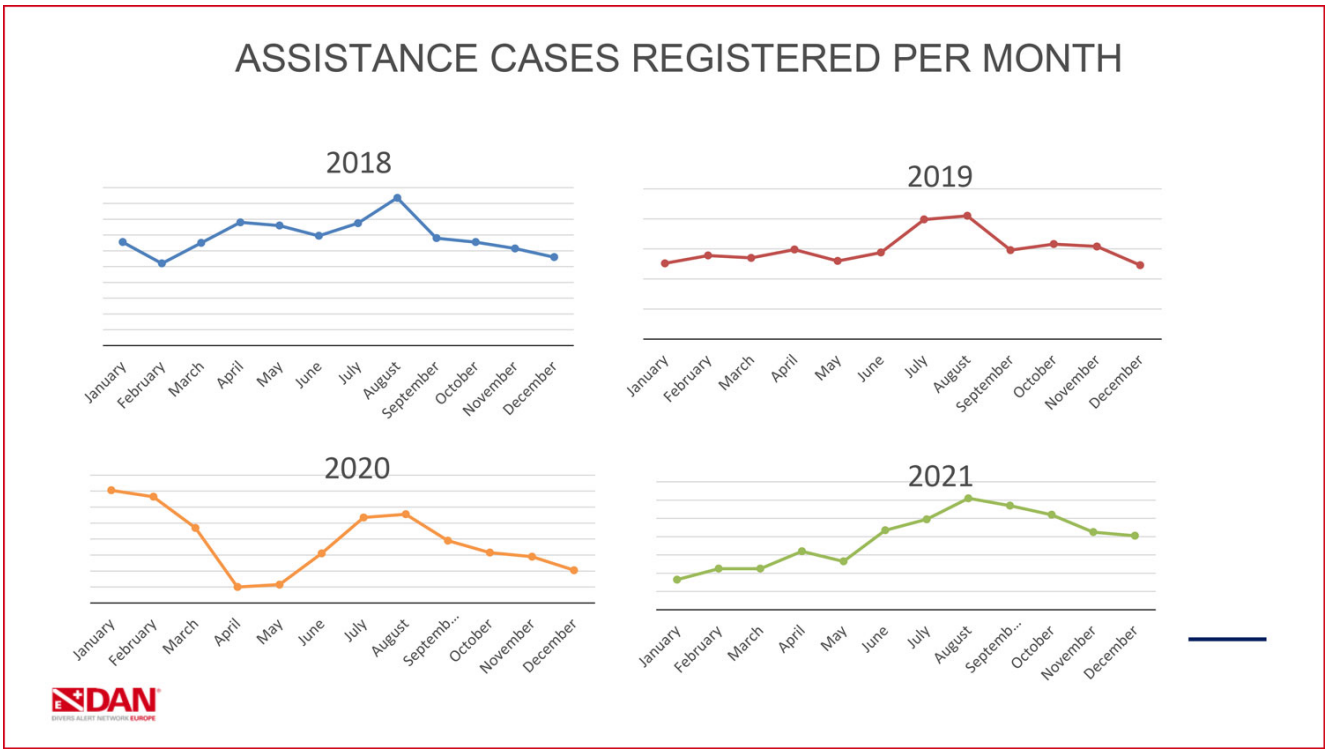
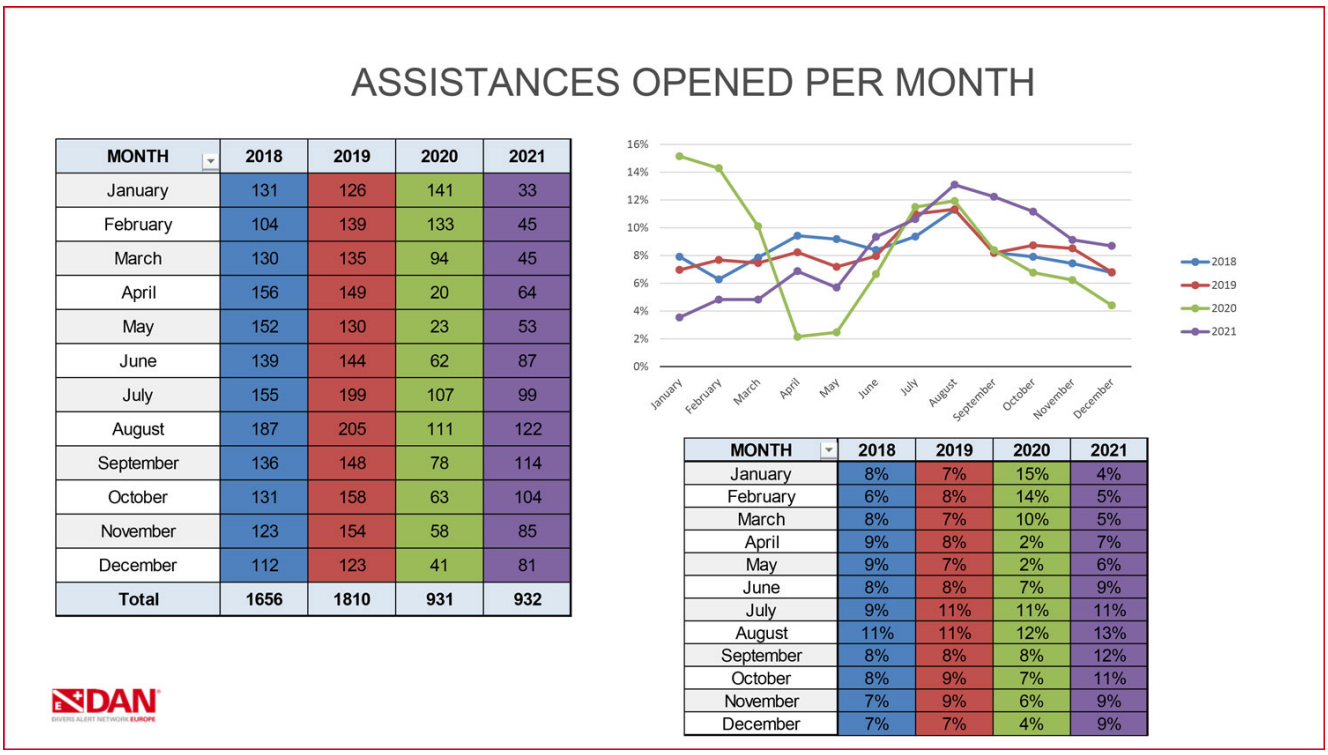


Figura 1: Casos de asistencia registrados por mes

Resulta interesante que, como se muestra en la Figura 2, el porcentaje de casos de buceo frente a los que no lo son durante la pandemia, en comparación con los dos años anteriores, aumentó: los incidentes de buceo representaron el 67% del total de emergencias registradas durante la pandemia, en comparación con el 58% de los años anteriores. Es probable que esto se explique por el hecho de que los buceadores buceaban principalmente a nivel local durante la pandemia y pasaban menos tiempo viajando a destinos de buceo lejanos, por lo que se produjeron menos emergencias no relacionadas con el buceo.



MONTH	2018	2019	2020	2021
January	131	126	141	33
February	104	139	133	45
March	130	135	94	45
April	156	149	20	64
May	152	130	23	53
June	139	144	62	87
July	155	199	107	99
August	187	205	111	122
September	136	148	78	114
October	131	158	63	104
November	123	154	58	85
December	112	123	41	81
Total	**1656**	**1810**	**931**	**932**

MONTH	2018	2019	2020	2021
January	8%	7%	15%	4%
February	6%	8%	14%	5%
March	8%	7%	10%	5%
April	9%	8%	2%	7%
May	9%	7%	2%	6%
June	8%	8%	7%	9%
July	9%	11%	11%	11%
August	11%	11%	12%	13%
September	8%	8%	8%	12%
October	8%	9%	7%	11%
November	7%	9%	6%	9%
December	7%	7%	4%	9%

Figura 2: Porcentaje de casos de asistencia abiertos

Tipos de accidentes de buceo

La tabla 2 muestra los accidentes de buceo por tipo durante el periodo de cuatro años. Al igual que el total de accidentes notificados, el número de accidentes de buceo disminuyó drásticamente durante los dos últimos años de la pandemia en comparación con los dos años anteriores. Además, vemos que el número de accidentes aumentó de 2020 a 2021, presumiblemente porque más afiliados pudieron volver a bucear.

Obsérvese que la enfermedad por descompresión (ED) y la sospecha de ED representaron la mayoría de los accidentes en los cuatro años, seguidos por el barotrauma y la sospecha de barotrauma. De hecho, los tipos de accidentes por porcentaje parecen ser algo consistentes año tras año. El gráfico de barras de la figura 3 muestra el porcentaje de casos por tipo a lo largo del periodo de cuatro años.

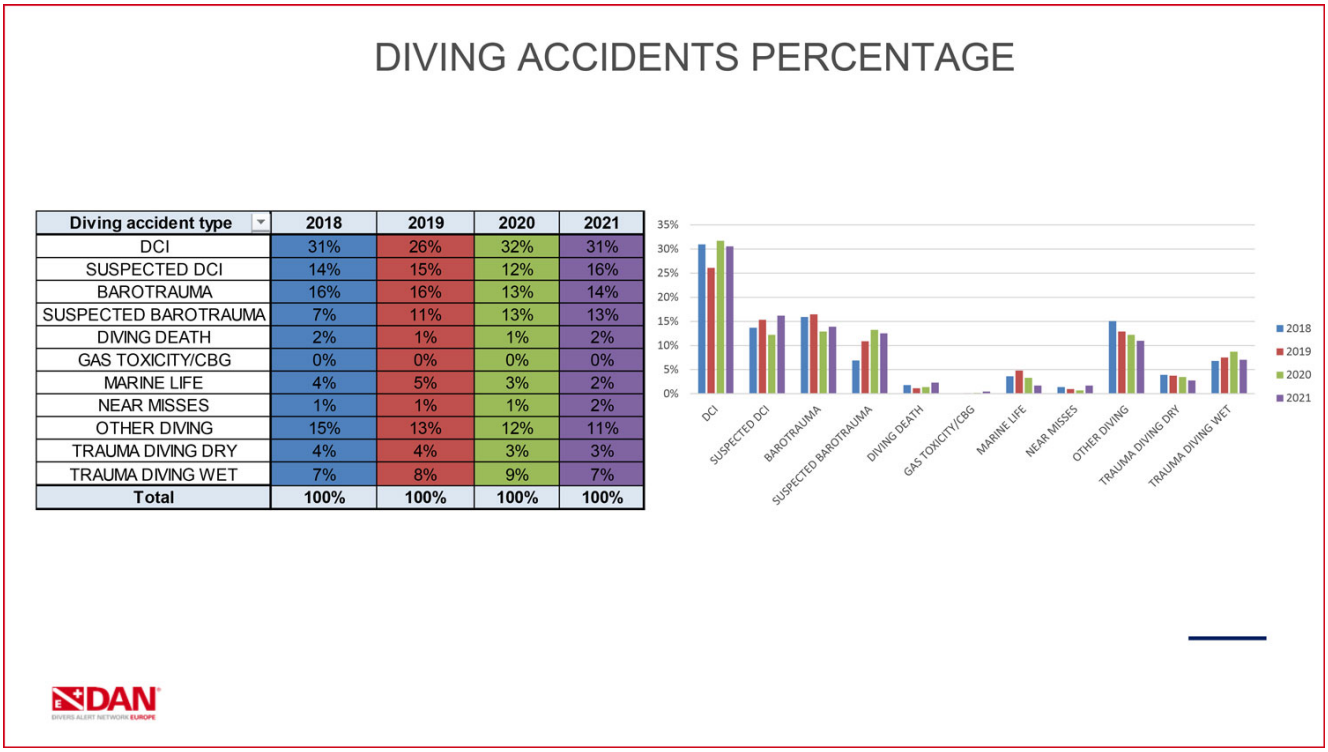


Figura 3: Tipo de accidente de buceo en porcentaje

Profundizando un poco más en los datos, la figura 4 muestra que el barotraumatismo auricular es la lesión predominante, seguida de las compresiones pulmonares y sinusales, que son comunes en la apnea. Del mismo modo, la Tabla 4 muestra el desglose de los accidentes no relacionados con el buceo como porcentaje del total. Obsérvese que la enfermedad inesperada fue la causa principal de los accidentes no relacionados con el buceo durante el periodo de cuatro años.

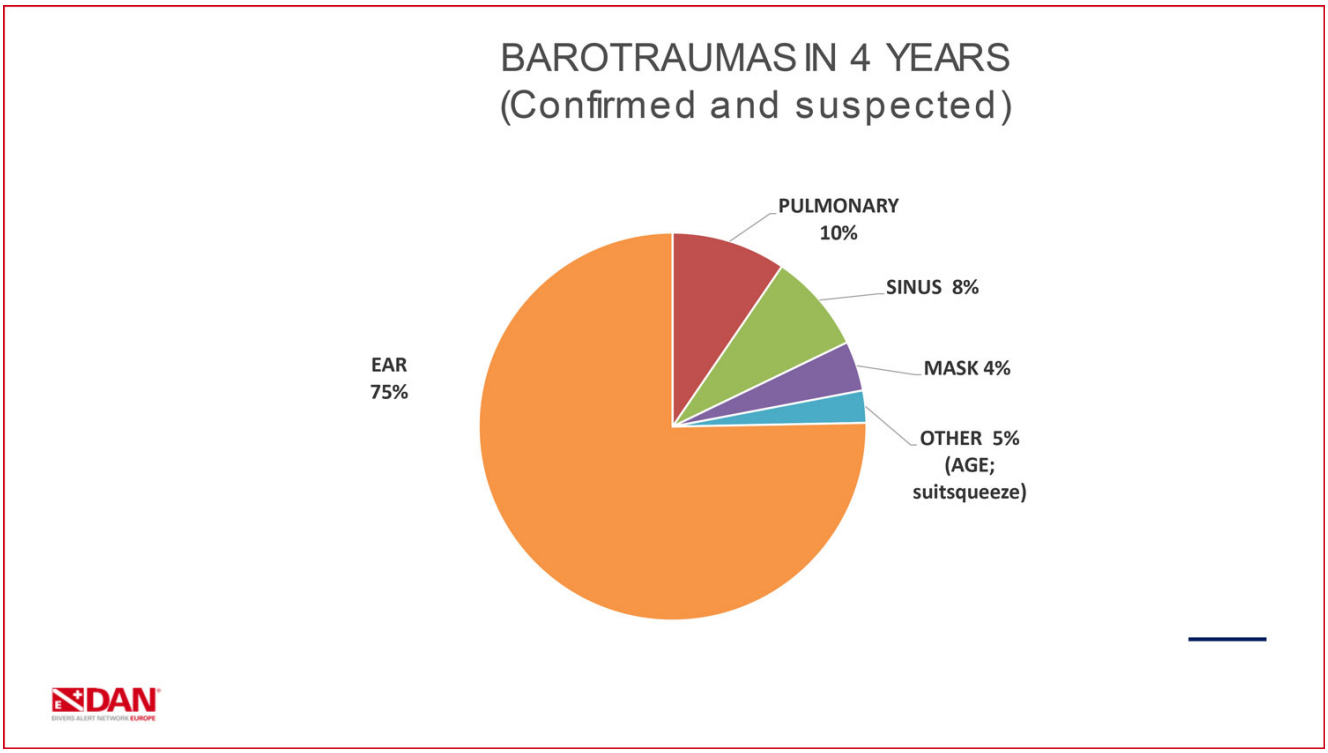
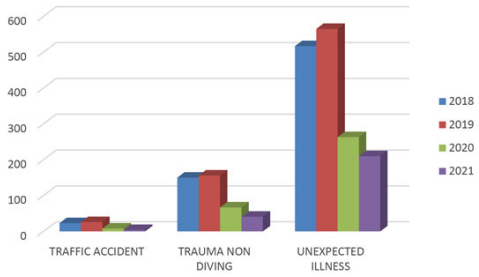


Figura 4

NON DIVING ACCIDENTS TOTALS

Accident/illness reported	2018	2019	2020	2021
TRAFFIC ACCIDENT	23	26	8	4
TRAUMA NON DIVING	150	156	67	41
UNEXPECTED ILLNESS	517	565	263	210
Tot	**690**	**747**	**338**	**255**

Accident/illness reported	2018	2019	2020	2021
TRAFFIC ACCIDENT	3,3%	3,5%	2,4%	1,6%
TRAUMA NON DIVING	21,7%	20,9%	19,8%	16,1%
UNEXPECTED ILLNESS	74,9%	75,6%	77,8%	82,4%



Type of illness	2020	2021
Covid 19	4	16
Suspected Covid 19	8	
Tot	**12**	**16**
Percentage of tot illnesses	4,6%	5,7%

Tabla 4

Por último, la figura 5 muestra el desglose porcentual de los accidentes notificados por país. Es de suponer que, como se ha mencionado anteriormente, el acceso a los viajes y el bloqueo influyeron en los totales de los países. Obsérvese, por ejemplo, que Indonesia representó alrededor del 12% de los accidentes notificados en 2018/2019, pero se redujo al 9,2% en 2020, y al 4,1% en 2021, probablemente como reflejo de las restricciones de viaje. El Resto del Mundo (ROW), es decir, los países de DAN Europe que no aparecen por su nombre, representaron sistemáticamente alrededor del 28-33% del total durante el período de cuatro años.

Countries of Accidents

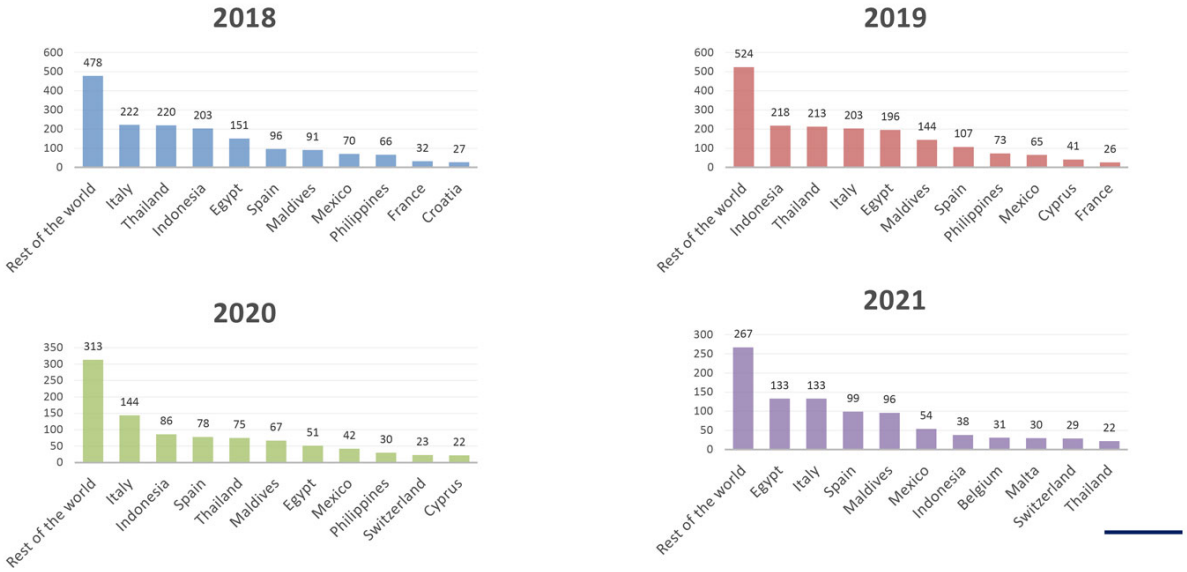


Figura 5: Países en porcentaje

Únicamente DAN

Esperamos que la información sobre accidentes que acabamos de exponer le haya resultado útil. Afortunadamente, como nuestro afiliado, DAN Europe te respalda. Es la única organización de buceo que ofrece a los buceadores una línea de atención médica 24 horas al día, 7 días a la semana, que te pondrá en contacto con oficiales médicos de buceo que hablan tu propio idioma y que forman parte de la extensa red internacional de DAN de más de 180 médicos de buceo. Dado que proporciona seguros a través de sus propias aseguradoras, DAN Europe también puede autorizar la mejor atención desde el punto de vista médico, a la vez que gestiona las reclamaciones de forma eficiente y de acuerdo con las leyes y reglamentos del sector.

Además, una parte del dinero que DAN Europe recauda por los seguros se destina a financiar los avances en la investigación médica del buceo, que sirven de importante referencia para las comunidades científicas y de buceo mundiales. El dinero también se utiliza para desarrollar y promover campañas de seguridad, que se centran en aumentar la seguridad del buceo y reducir los accidentes de buceo. ¡Bucea con seguridad!

Traductor: Ramon Verdaguer