

Bicicleta Subacuática

Pronto, explorar los fondos marinos será más fácil que montar en bicicleta: investigadores de San Petersburgo han inventado la primera “bicicleta subacuática” totalmente a pedales.

Los modernos submarinos turísticos se mueven gracias a la propulsión de motores eléctricos tradicionales, para obtener una velocidad de 2-3 nudos (4-6 km / h) pero necesitan baterías grandes y caras y el coste de esos artefactos es de, por lo menos, 100.000,00 \$US. Vladimir Taradonov, director del proyecto Blue Space nos habla de los múltiples intentos fallidos para construir la primera bicicleta subacuática, ya que incluso la fuerza física de dos personas no resultó suficiente para impulsar el vehículo. “Una persona en bicicleta por el bosque o en la carretera consume alrededor de 300-400 vatios;. dos personas, 600-800 vatios. Con esta potencia es imposible moverse bajo el agua, donde la densidad es 1000 veces aproximadamente la del aire “.

Los inventores rusos optaron por motores a reacción en su lugar. “Con los motores de rotor, el agua es aspirada a través de ranuras en la parte delantera y luego es transferida a lo largo del casco. Esto genera un [Efecto Coandă](#), lo que significa que se crea una presión más baja en la parte anterior, en la proa”, explicó Taradonov. Esto hace que el vehículo avance hacia la zona de baja presión, es decir, hacia delante, como si se tratara de autopropulsión. “Después de trabajar durante años en el proyecto, hemos formulado una teoría sobre el movimiento de los buques submarinos, lo que permite muchos experimentos”.

Las “bicicletas subacuáticas” van a costar casi lo mismo que un automóvil mediano. En el sitio web Project Space Blue, se reciben correos electrónicos de todas partes del mundo, incluyendo ofertas de compra para el proyecto para iniciar la producción en el extranjero.

“En este momento, tenemos un prototipo que está al 80% de su fase de construcción, en el astillero “Admiraltejskij”, en colaboración con nuestra Universidad”, ha añadido Taradonov. “Estas son sus dimensiones: 3,5 metros de largo por 2 metros de ancho y 1,2 metros de altura, al igual que la cabina de un automóvil. El diseño básico es para dos personas, pero las modificaciones le permitirán transportar hasta ocho”.

Fuentes

Published article – Moscow Time

[The Blue Space Project](#)