Cómo protegerse de los incendios en los barcos de buceo.

Los recientes y trágicos incendios de barcos ocurridos en septiembre de 2019 a bordo del MV *Conception,* en los Estados Unidos y el incendio a bordo del *Suzanna,* en Egipto, en noviembre, ilustran una vez más que los accidentes de buceo no sólo ocurren durante la inmersión.

Aunque da la impresión que los incendios pueden haberse iniciado de modo parecido, no conoceremos las causas reales de estos incendios hasta que las autoridades finalicen sus investigaciones. Sin embargo, existen claramente algunos factores comunes en ambos accidentes: hubo bajas y ambos incendios comenzaron por la noche.

Obviamente, estos incidentes son motivo de preocupación para los buceadores que ahora se preguntan cómo minimizar sus riesgos y protegerse de algo sobre lo que probablemente tienen poco o ningún control. Este artículo proporciona algunos antecedentes y consejos a los buceadores que están planeando hacer un viaje en un crucero de buceo del tipo vida-a-bordo.

Seguridad contra incendios en los cruceros de buceo

Si bien es raro dentro de nuestra industria, los incendios a bordo de los barcos de buceo pueden ocurrir por numerosas causas. Éstas incluyen incendios en el compartimiento del motor como resultado de fugas de calor y combustible y o la ignición de otros fluidos volátiles, como productos de limpieza y disolventes

de pintura, por chispas de sistemas eléctricos. Las fallas en el sistema eléctrico, como la sobrecarga o el cortocircuito del cableado y el equipo, también pueden encender fugas de gas propano y otros gases usados en las cocinas. Más recientemente, por ejemplo en el Concepción, se cree que las baterías de iones de litio defectuosas o en mal estado, que generan cantidades significativas de intenso calor, pueden haber sido la fuente de ignición.

Por lo general, los propietarios de las embarcaciones están obligados a cumplir con las leyes y reglamentos locales que rigen la construcción, el uso de materiales resistentes al fuego adecuados, los sistemas de detección de incendios y alarma, así como las disposiciones relativas a los extintores de incendios, la identificación de las salidas de emergencia y la correspondiente señalización, que pueda ser necesaria antes de abrir sus buques o instalaciones, al público. Los propietarios también son responsables de realizar evaluaciones del riesgo de incendio que se centran en posibles causas, ubicación y propagación de incendios, instituyendo procedimientos operativos que mitigarán estos riesgos. Por último, necesitan desarrollar e implementar Planes de Acción de Emergencia para proteger a los ocupantes, así como a la propiedad, del riesgo; esto incluye la periódica realización, por parte del personal, de simulacros de incendio. La formación adecuada en la contención y extinción de incendios se considera una medida prudente.

Aunque los operadores de los barcos deben estar en conformidad con los elementos anteriores, ésa no siempre es la realidad. En consecuencia, instamos a los pasajeros de los cruceros de buceo a considerar lo siguiente:

- Insistir en una reunión informativa sobre seguridad, que no sólo debe incluir instrucciones acerca del uso del chaleco salvavidas, sino cómo se debe reaccionar específicamente en caso de incendio.
- Comprobar las rutas de escape y las salidas de emergencia para asegurarse de que son accesibles y útiles, y familiarizarse con el funcionamiento de cualquier puerta o escotilla, especialmente si hay camarotes debajo de la cubierta.
- Es posible que desees comprobar que haya extintores portátiles, que sean accesibles y que han sido inspeccionados, o mejor aún, si se dispone de algún tipo de sistema de diluvio en caso de fuego central.
- Comprobar si las alarmas y detectores de incendios (para llamas, humo y también monóxido de carbono) están instalados y en funcionamiento. Pregunta cuándo se probaron por última vez.
- Comprobar si existe un sistema de detección (fuego) a bordo. que siempre haya un miembro de la tripulación despierto y de guardia en todo momento, para garantizar la seguridad del barco y que será capaz de reaccionar inmediatamente a cualquier tipo de emergencia. Esto es especialmente importante para la seguridad contra incendios, y dependiendo de la ubicación, puede ser en realidad un requisito de la Guardia Costera.
- Si detectas cualquier posible situación de emergencia, tienes que saber a quién alertar. Si en algún momento te das cuenta de que están ausentes o dormidos, despiértalos o busca a cualquier miembro de la tripulación disponible. Este es un asunto grave y debe informarse rápidamente al miembro de la tripulación responsable o, incluso, al capitán, dependiendo de lo grande que sea el buque.

Procedimientos de evacuación

Un fuego puede propagarse rápidamente, el humo puede reducir la visibilidad a cero en poco tiempo, y las toxinas del humo pueden debilitar rápidamente a cualquiera. El calor generado por un incendio también puede causar quemaduras importantes e impedir el acceso a las salidas. Sin embargo, la mayoría de las víctimas en un incendio fallecen por inhalación de humo, en lugar de lesiones por quemaduras.

Por lo tanto, tan pronto como se detecta un incendio, todo el mundo debe reaccionar inmediatamente.

Aquí hay algunos consejos sobre cómo actuar adecuadamente:

- Despierta a otros o activa la alarma contra incendios tan pronto como adviertas cualquier incendio o humo.
- No pierdas tiempo buscando tus pertenencias personales. El tiempo es crucial e incluso 30 segundos pueden marcar la diferencia entre la vida y la muerte.
- Mantén la calma (¡Sí, esto es más fácil decirlo que hacerlo!).
- No lleves bolsas ni maletas contigo. Tu vida vale más que su contenido y pueden obstaculizarte y bloquear las rutas de escape, haciendo que la evacuación sea difícil o imposible para ti y los demás.
- Siempre que sea posible, y si es seguro hacerlo, ayuda a los otros durante la evacuación.
- Sigue las instrucciones de la tripulación; deben estar bien entrenados y equipados para contener un incendio, rescatar a cualquier pasajero que haya quedado atrapado, y garantizar tu seguridad.
- Si ves un incendio dentro de una habitación, evita abrir la puerta o cualquier ventana, ya que la entrada de aire fresco (por lo tanto, oxígeno adicional) reavivará el fuego o aumentará su desarrollo e intensidad.
- Nunca vuelvas a entrar en una nave que esté en llamas. Esto puede poner en peligro tu vida y la de la tripulación.

Otras consideraciones

Aunque es poco frecuente, las consecuencias de un incendio pueden ser terribles y a menudo, mortales. Es posible que desees tener en cuenta estas sugerencias al viajar.

Primero, aunque tu instinto de supervivencia podría tomar el control y determinar algunas de tus acciones ante una situación de peligro mortal, muchas personas no sabrán cómo actuar. El conocimiento de la actuación contra incendios y el entrenamiento en procedimientos de emergencia, te será muy útil cuando se trata de un incendio; especialmente para ayudarte a mantener la calma y permanecer concentrado.

Ten siempre una pequeña bolsa (impermeable si estás en un barco) o un recipiente al lado de tu cama, lo suficientemente grande como para contener tu pasaporte, billetera y cualquier medicamento especial que puedas necesitar. Debe ser lo más pequeña posible para no limitar sus movimientos y de ninguna manera ralentizar las evacuaciones. Si usas gafas, especialmente cuando podrían ser necesarias durante una evacuación, manténlas a tu alcance para no perder tiempo en su búsqueda.

No cargues las baterías de tus linternas, cámaras (especialmente cámaras de video y focos), scooter u otros dispositivos grandes, en tu camarote, y tal vez incluso tu ordenador portátil, tableta o teléfono móvil cuando no estés presente o cuando estés dormido. Esto es especialmente importante si no hay detector de humo. Además, no sobrecargues ninguna toma de corriente eléctrica con demasiados dispositivos eléctricos. Esto podría causar fácilmente el sobrecalentamiento de los cables de extensión, adaptadores o regletas de alimentación, y o causar una sobrecarga eléctrica que podría producir un fuego.

Desde los recientes y trágicos incendios de cruceros, algunos buceadores han decidido adquirir detectores

portátiles de monóxido de carbono (de tipo doméstico) o de humo, para su uso en sus camarotes. Incluso podrías considerar llevar una pequeña máscara antigás integral, (protegiendo tanto los ojos como los pulmones) si te preocupan las emergencias de incendios o el humo. Ten en cuenta que también ésto es algo que el propietario del barco podría considerar poner a disposición del pasaje, dependiendo de dónde podría estar ubicado el camarote en el barco.

Por último, presta especial atención al fumar a bordo de un barco de buceo. Los materiales inflamables, como el combustible, los disolventes de limpieza y el oxígeno comprimido a menudo están presentes en áreas restringidas.

Los buceadores viajeros también deben de tener presente que el riesgo de incendio no es sólo una preocupación mientras estás en el barco; también está presente en los hoteles en los que te alojas, así como en los centros de buceo que puedas visitar. Por lo tanto, debemos ser conscientes del hecho de que también podríamos estar expuestos en tierra firme.

¿Eres un profesional del buceo o un operador de buceo? Participa en el proyecto HIRA de DAN y mitiga los riesgos que podrías tener en tu negocio de buceo.

Bibliografía adicional:

- **Seguridad en baterías de ión-Litio**
- **Entender dónde, cuándo y cómo comienzan la mayoría de los incendios es el primer paso para reducir el riesgo de un incendio a bordo.**
- **El incendio del crucero de buceo en California: El Concepción no fue diseñado para cargar docenas de teléfonos, baterías y cámaras. ¿Esto causó el incendio?**
- **Una mujer fallece en el incendio de un crucero en el Mar Rojo**