

# Inmersiones inolvidables: el Thistlegorm

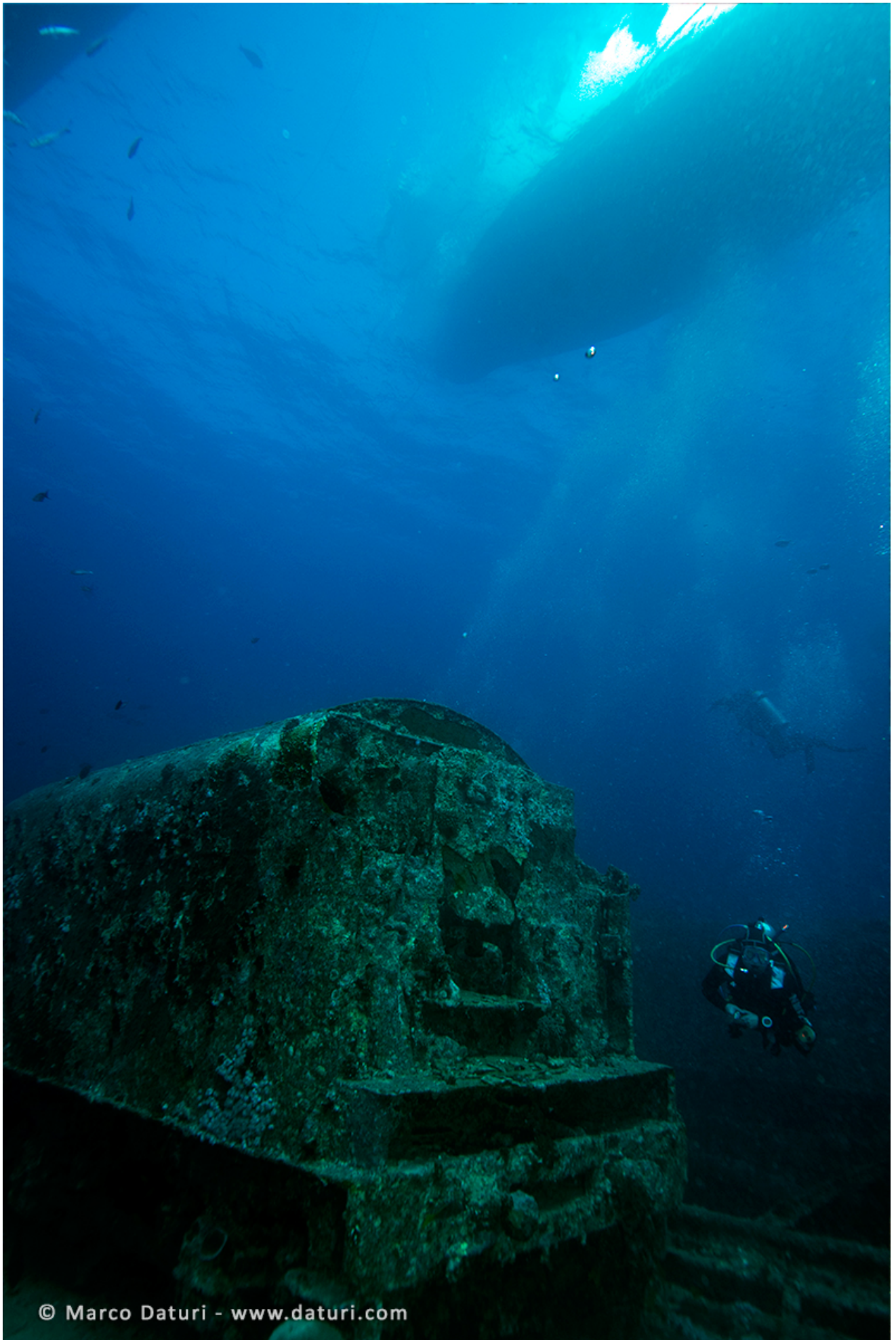
**Tipo de buceo:** pecio

**Nivel de experiencia:** buceadores avanzados y expertos

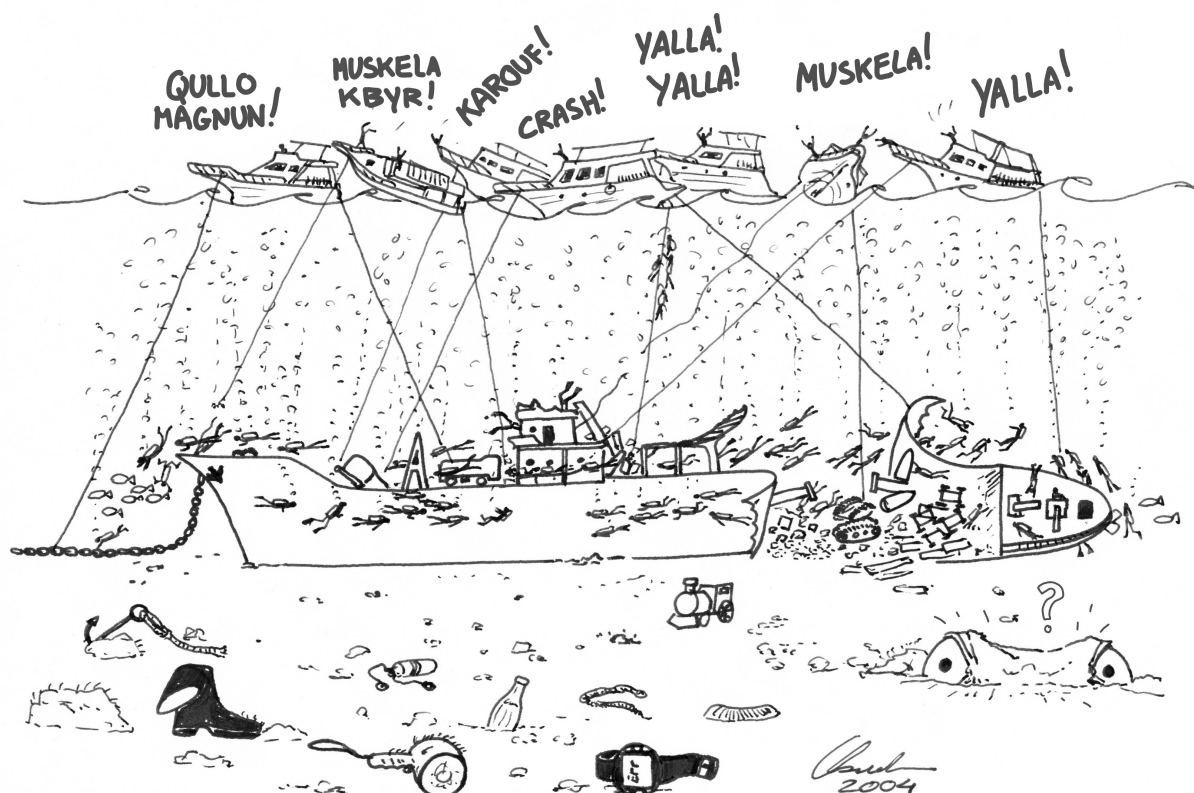
**Localización:** [27° 48' 51" N, 33° 55' 12" E](#)

**Eslora:** 146 metros

**Fecha del naufragio:** 6 Octubre de 1941 por un He-111 (Bombardero Alemán)



En [El mundo del silencio](#), de Louis Malle, el capitán Albert Falco se sumerge por primera vez en la historia, en un pecio hundido en el Mar Rojo, durante la Segunda Guerra Mundial, y la imagen de la campana del barco con el nombre "Thistlegorm" se convierte instantáneamente en una leyenda. Lleno de motocicletas, camiones, motocicletas con sidecars, vehículos todo terreno, piezas de aviones, vagones de ferrocarril, botas de goma y munición (un número increíble de botas y de munición), el cargamento supone una auténtica máquina del tiempo. Nunca podría haber imaginado, cuando vi la película, que llegaría un día en que el buceo en este pecio se convertiría en mi pan de cada día.



## SESIÓN INFORMATIVA

Situado en el estrecho de Gobal, el lugar es barrido por los fuertes vientos y las corrientes de marea. Es normal una corriente fuerte y variable que, en unas pocas horas, podría cambiar de dirección a 180 °, y que no puedes confundir. A menos que bucees desde una neumática, es necesario descender (y sí, ¡ascender!) agarrado a un cabo de fondeo. Si no lo haces, podrías ser incapaz de nadar de regreso a la línea, o si llegas a ella, es posible que ya hayas sacrificado media botella. Debes fijar tu fuente de aire adecuadamente, para evitar el flujo libre: boquilla firmemente cubierta, o apuntando hacia la corriente.





Si hay una inmersión en el mundo que es digna de una certificación Nitrox, esa es el Thistlegorm. La primera inmersión se realiza generalmente en el exterior de los restos del naufragio. Puedes utilizar Nitrox 32, o incluso 36 (con un M.O.D. de 28,8 metros) si no tienes intención de posarte en el fondo, a -32 metros.

En la proa, cuando la corriente fluye desde el Norte, se reúnen una multitud de jureles, castañuelas, fusileros, y atunes. Desde arriba o desde abajo, es todo un espectáculo. Entre la popa y el lugar de la explosión, los peces murciélago y los bancos de barracudas giran alrededor. La proa es el punto para la autofoto. La popa es más profunda, y retorcida en un ángulo de casi 90 ° grados. Esta es una inmersión donde el consumo de aire se ve seriamente afectado.





La segunda inmersión se lleva a cabo en el interior de las bodegas del pecio, y la mezcla adecuada es el Nitrox 36. No tiene sentido utilizar una mezcla con un porcentaje más bajo porque en la parte inferior, la profundidad máxima alcanza los -26 metros. Aquí, el consumo de aire es mínimo ya que no hay corriente. Las bodegas están situadas en dos niveles. No todos ellos están conectadas, pero todas ellas se abren hacia el centro, como es el caso en la mayoría de los cargueros, para facilitar la carga y descarga. La bodega # 1, en el lado izquierdo, es impenetrable en ambos niveles, por el derrumbe de un vagón cisterna en la cubierta. La bodega # 3 es casi completamente oscura, de difícil acceso, y poco interesante: sólo contiene carbón. La exploración de las profundidades de las bodegas no siempre es una gran idea; es mejor permanecer cerca de las aberturas centrales. La visibilidad en el interior suele ser decente, y también todo es visible desde el exterior.

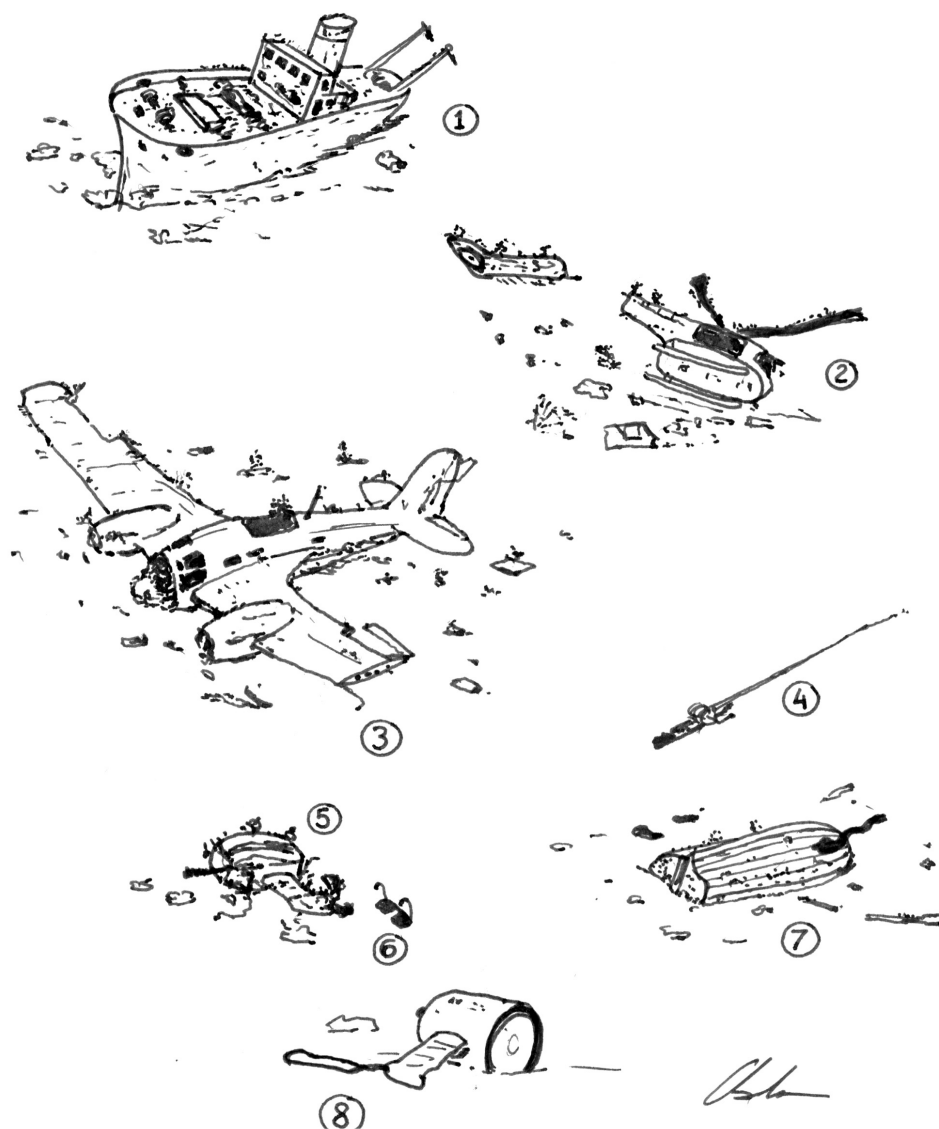
Una reciente evaluación de la [HEPCA](#) identificó un debilitamiento de las estructuras de acero de los restos del naufragio. Se han hecho agujeros en las cubiertas para facilitar la liberación de burbujas de aire atrapado, causa principal de la corrosión, y las cadenas de amarre se han colocado alrededor de los restos, para proteger sus estructuras.

#### **TENER CUIDADO:**

No te aventures con una inmersión aquí si careces de experiencia y una buena forma física: ¡en el Thistlegorm, ocurren más accidentes que en todos los demás puntos de buceo de Sharm el Sheikh (más de 90) juntos! El principal riesgo está representado por las hélices de los barcos y sus neumáticas. Siempre ascender por el cabo. El mar puede ser muy rudo, y subir hasta la plataforma de buceo del barco amarrado, puede ser peligroso y exigir un esfuerzo físico considerable.

Las inmersiones con descompresión en condiciones de fuertes corrientes y mar agitado, deben ser evitados. Se recomienda usar guantes usados en la construcción o guantes resistentes al corte.

## Lista de objetos perdidos en los alrededores del THISTLEGORM



- 1 - Una misteriosa nave hermana del Thistlegorm
- 2 - Un helicóptero
- 3 - El bombardero que hundió el Thistlegorm
- 4 - La caña de pescar del Capitán Ellis
- 5 - El motor de una neumática
- 6 - Las gafas del patrón de la neumática
- 7 - Un bote salvavidas del Thistlegorm
- 8 - La linterna n. 21 perdida por el autor en Feb. 1999

**Logística:** a 2-4 horas de navegación desde Sharm el Sheikh, Hurghada, El Gouna.

**Aeropuertos:** Sharm el Sheikh, Hurghada, El Gouna

---

Rolf Schmidt, Adel Taher y John Keen hablan de la seguridad en el Thistlegorm:

Andrea Zuccari en el pecio, con un torpedo; voz en off del director de cine Ahmed Sharif: