Nuts & Bolts

Debe haber algún tipo de malefício a la hora de vincular el oncepto de lejanía con los destinos de buceo más bellos de la tierra. Cuando se tiene en cuenta este hecho, y la prestación de servicios médicos especializados para buceadores accidentados en esos puntos tan remotos, uno empieza a darse cuenta del reto que supone para DAN el estar a nuestro lado cuando lo necesitamos. En 1999, nos dimos cuenta que habíamos tenido demasiada fe en las instalaciones de las cámaras de recompresión en lugares remotos. La capacidad de esas instalaciones para seguir siendo sostenibles y estar siempre disponibles y equipadas era, en efecto, un negocio difícil: teníamos que encontrar la manera de sostenerlas, asegurando al mismo tiempo, un nivel estándar de calidad del servicio.

International DAN (IDAN) encargó la Guía de Evaluación de Riesgos para las Cámaras de Descompresión con el fin de dotar a esta industria con algunas de las mejores prácticas internacionales; una serie de evaluaciones “in situ” de los diferents riesgos con la ayuda del Recompression Chamber Assistance and Partnership Program (RCAPP), que hemos seguido en estos últimos doce años. El desafío de esta tarea multifuncional y pluridisciplinar ha posibilitado el convertirnos en una fuerza impulsora del propio cambio, Y es resultado de la formación necesaria para atender todas las necesidades que surgen: entrenamiento constante y a nivel general en la explotación de las propias instalaciones; la atención médica a los pacientes dentro de las cámaras; medicina básica del buceo y habilidades técnicas requeridas para el uso y mantenimiento de las instalaciones, que se dan solamente en unas pocas cámaras.

En los últimos ocho años, Alert Diver ha publicado numerosos artículos sobre nuestros esfuerzos por visitar, ayudar y evaluar las citadas instalaciones, algunas de ellas en lugares tan remotos del mundo del buceo como las islas Galápagos, Papua Nueva Guinea, Zanzíbar y las Azores, por citar algunas. El mismo espíritu anima a todos nuestros últimos proyectos, incluyendo al que nos referíamos como nuestro programa «Nuts & Bolts»: formación para el mantenimiento para las instalaciones de cámaras situadas en lugares remotos, ideado para potenciar las habilidades del personal para que pueda mantener las instalaciones en funcionamiento, con eficacia y seguridad, mediante el uso de herramientas y habilidades técnicas muy básicas.

El alcance completo del curso de formación incluye hasta veintidós temas diferentes, que abarcan todos los aspectos de la instalación, desde el suministro de oxígeno hasta el análisis de equipos para los compresores, aire acondicionado para la cámara y sistemas de extinción de incendios. Su versión completa puede tardar hasta cinco días en completarse. Cuando uno piensa en el mantenimiento, probablemnete la primera imagen que nos venga a la cabeza es el de un complicado compresor tirado en el piso del taller y desmontado en un millar de piezas…De hecho, el mantenimiento rara vez significa reparación. Al contrario, les enseñamos a mantenerlo mediante una serie de inspecciones programadas, preventivas, controles, exámenes y servicios estructurados en pasos básicos. Si se cuida el equipo y se toma nota de cuando las cosas empiezan a cambiar, a menudo se pueden realizar operaciones sencillas para evitar los fallos y afrontar costosas averías.

Otro bloqueo mental radica en el papel del técnico de mantenimiento: el perfil típico es el de un trabajador específico, altamente cualificado para el mantenimiento. Sin embargo, a los trabajadores más entusiastas e interesados se les puede enseñar cómo hacer el 95% de los pasos necesarios para hacer correctamente el trabajo de mantenimiento de las instalaciones de una cámara. Los servicios y revisiones integrales siguen siendo un requisito, pero pueden ser fácilmente planificados y adecuados al calendario de

operaciones presupuestado cuando sabes todo lo que debe hacerse según el fabricante. Lo mismo se aplica a los vehículos motorizados y los servicios relacionados con su mantenimiento: no puedes olvidarte de revisar el nivel del aceite entre los servicios previstos y, si te acuerdas de hacer lo básico y prestar atención, el vehículo permanecerá fiable y eficiente con el paso del tiempo.

Con estos mismos supuestos, el programa “Nuts & Bolts” fue concebido como una iniciativa de IDAN. Una vez que tuvimos el borrador de la lista a punto, nos dedicamos a ofrecerlo a los futuros presentadores, técnicos de mantenimiento, gerentes, propietarios e incluso a los médicos, a nivel internacional. Se organizaron dos seminarios de formación integral como “test”: uno en Honduras, en la isla de Utila, en el Caribe, y el otro en el impresionante Centro Nacional Polaco de Medicina Hiperbárica, situado en el puerto báltico de Gdynia. Ahora es el momento de su difusión, fragmentado en partes más pequeñas y enfocadas, a las instalaciones de cámaras de descompresión que colaboran con DAN y dentro del marco del RCAPP. Esperamos que esto signifique incrementar el nivel operativo “in situ” de estas instalaciones, dándoles la capacidad para estar en condiciones de prestar una mayor y mejor atención a sus enormes inversiones en equipamiento y recurs os humanos.