¿Qué Boya Señalizadora Desplegable de Superfície debería escoger?

Las BSDS no son nada nuevo. Vienen en diversos colores, longitudes, materiales, y pueden tener muchas características adicionales. Sin embargo, ¿qué debemos tener en cuenta al elegir una?

Amarilla, Anaranjada, Verde, Rosa, bicolor… ¿Cuál es el color adecuado?

En un mundo lleno de un colorido equipamiento de buceo, uno también podría pensar que el color de una BSDS (DSMB en inglés) debe ir a juego con el color de sus aletas. Sin embargo, ¿cómo funciona realmente la elección del color y qué significan los diferentes colores, si es que realmente tienen algún significado?

Comencemos por preguntarnos por qué usamos una BSDS La respuesta es realmente muy simple: *necesitamos llamar la atención y asegurar nuestra visibilidad.*

En la industria marítima, existen varios requisitos reglamentarios para los equipamientos de salvamento. De hecho, la convención SOLAS (Rescate de Vidas en el Mar) y el código LSA (Códigos de Dispositivos de Salvamento) requieren que todas las partes de los dispositivos de salvamento sean construidos utilizando un color muy visible para ayudar a su detección.

Aunque las BSDS no se consideran como dispositivos salvavidas en el mar, tienen una función similar, asegurándose de que no pases inadvertido, atrayendo la atención. Sin embargo, no existen requisitos reglamentarios. No hay un color obligatorio, aunque **generalmente se acepta, por parte de las organizaciones marítimas y de rescate, que los colores naranja, amarillo y, en menor medida, rojo, sean las opciones más apropiadas.**

El único requisito existente, en toda la comunidad de buceo, es que debe estar confeccionado con un color muy visible. No sugiere ningún color.

Lo que es realmente importante, es que el color tiene que estar en contraste con la superficie del agua (y el aire). Se han realizado estudios para determinar el color correcto,aunque los resultados de estos estudios no siempre son consistentes. El color de nuestros mares preferidos para bucear no son todos iguales y la eficacia del color de las BSDS puede también estar influenciado por la luz del sol. Para nuestros propósitos, el verde fluorescente (verde-amarillo) y el naranja fluorescente parecen ser los más visibles.

¿Qué hay del uso de boyas naranja para las paradas de seguridad y deco, y amarillas para las emergencias?

Al igual que no hay un color internacionalmente aceptado, tampoco hay un significado internacionalmente aceptado para los colores realmente utilizados. En algunas zonas o entre algunos grupos de buceadores, se acepta comúnmente que el naranja se debe utilizar en situaciones normales y el amarillo en una situación de emergencia. En algunos casos, los buceadores incluso adjuntan una pizarra con un mensaje a la BSDS amarilla, lo que permite especificar el tipo de emergencia y la asistencia necesaria. Este principio significa que estos buceadores bucean con 2 BSDS y despliegan cada una de acuerdo a lo que quieren comunicar al personal de superficie. Esto hace posible que la tripulación de apoyo reaccione más rápido y, en algunos casos, ayude a resolver la situación de emergencia.

Sin embargo, este principio sólo funciona si todos los buceadores del grupo disponen de 2 BSDS. La realidad, sin embargo, es que la mayoría de los buceadores llevan sólo una y, en este caso, en cualquier color disponible.

Algunas BSDS pueden tener incluso un lado naranja y otro amarillo. La razón de esto es que el lado naranja sería más visible con la luz del sol brillante, mientras que el lado amarillo se hace más visible con el sol bajo. Por supuesto, no deberías utilizar este tipo de BSDS bicolor si intentas indicar una situación de emergencia específica.

Lo más importante es que sea cual sea el color seleccionado, debe ayudarte a ser visible y, de ser necesario, antes de la inmersión debemos acordar el color usado en caso de una posible emergencia.

¿Qué pasa con la longitud y el material utilizado?

Recuerda que la BSDS necesita hacerte visible. Si es demasiado corta, o si el diámetro es demasiado pequeño, no serás visible a gran distancia, especialmente cuando se usa en ciertas condiciones, tales como en oleaje oceánico. Por otro lado, si es demasiado larga, podría ser problemático mantenerla erguida; aunque cuanto más sobresalga de la superficie, más fácil será detectarla a distancia.

Los materiales utilizados realmente no suponen una diferencia en términos de visibilidad, pero si que pueden afectar a la calidad y, por lo tanto, a la durabilidad. Los modelos de plástico o de PVC están sellados a lo largo de la BSDS, pero estos materiales recubiertos con sellos termosoldados, los hacen menos resistentes en comparación con los tipos confeccionados con nylon, que están cosidos e incluso pueden tener una vejiga interna, tal como tenemos en muchos BCDs . Además, los modelos más caros confeccionados con nylón disponen, a menudo, de características adicionales, convirtiéndolas en una opción más eficaz.

¿Abierta en la parte inferior o auto-sellante?

Algunas BSDS permanecen abiertas en la parte inferior. Se hinchan con el octopus y se envían a la superficie. El exceso de aire debido al aumento del volumen durante el ascenso, saldrá por la parte inferior, evitando su rotura. Un problema con estos modelos es que, al lanzarlas desde cierta profundidad, podrían "tumbarse" en la superficie y el aire podría escapar. Como resultado, podrían hundirse de nuevo o permanecer sólo parcialmente hichadas en la superficie, afectando a su eficacia.

Por otro lado, el tipo de sellado automático evita el escape de aire desde el fondo. Esto garantiza que mientras se sostenga firme y en tensión la línea y el carrete – sí, se necesita uno para enviar la BSDS a la superficie – , la BSDS permanecerá levantada en la superficie. De hecho, no basta con que la BSDS llegue

a la superficie: si se desea que se mantenga erecta mientras estamos sumergidos, debemos asegurarnos de que hay suficiente tensión en la línea. Las BSDS auto-sellantes no se romperán durante el ascenso, ya que disponen de una válvula de sobrepresión o de vaciado.

Incluso si no se lanza desde profundidad, sino que sólo se despliega en la superficie, el modelo auto-sellado te facilita las cosas puesto que el aire no escapa cada vez que la BSDS cae.

Algunos modelos disponibles también pueden ser inflados oralmente, usando una pequeña cánula o el latiguillo de tu chaleco. Todas estas características pueden proporcionar ventajas adicionales, pero conectar el latiguillo de tu chaleco a la boya para enviarla a la superficie, puede llegar a provocar una situación incontrolada, y esto no es algo deseable. En cualquier caso, como con todos los dispositivos de seguridad, debemos familiarizarnos con su uso antes de usarlos en una situación de emergencia.

Características adicionales

Algunas BSDS tienen cintas reflectantes pegadas encima, lo que las hace útiles en la oscuridad, cuando se están utilizando focos para la búsqueda. Algunos modelos tienen un accesorio en la parte superior para fijar una luz estroboscópica o una barrita luminosa que, de nuevo, es útil por la noche. Un fabricante de BSDS incluso tiene un bolsillo para colocar tu propio transmisor de emergencia.

También puedes encontrar encuentra BSDS con un bolsillo en la parte inferior. Este bolsillo puede estar vacío o llenado con dispositivos adicionales de emergencia, o puede ser utilizado para alojar un mini carrete cuando no esté en uso. A pesar de que puede parecer obvio, recuerda que con el fin de desplegar

la BSDS en profundidad, se necesita un carrete, que en la mayoría de los casos, debe ser adquirido por separado.

Una BSDS bien podría ser de importancia crítica cuando terminas la inmersión lejos del barco o de la orilla, y nadie puede verte. En tal situación, desearías tener la mejor boya disponible. Esto es exactamente lo que deberíamos tener en mente cuando decidimos qué tipo de BSDS comprar. Al considerar cualquier tipo de dispositivo que podría salvarnos la vida, el precio no debe considerarse el factor decisivo. Calidad y utilidad serán las dos cualidades que marcarán la diferencia al salvar la vida.

¿SMB o BSDS?

En Inglés, la denominación Boya Señalizadora de Superficie o SMB, a menudo es usada en vez de Boya Señalizadora Desplegable o DSMB. Hay, sin embargo, una diferencia entre estos dispositivos Una SMB es, en realidad, la boya de superficie "corriente", con bandera de buceo en ella, que muestra que los buceadores están sumergidos y que se despliega durante toda la inmersión.

¿Buscas más dispositivos de seguridad que pueden ayudar a no perderte? Descubra la campaña de seguridad de DAN "No te pierdas" y descarga tu copia del folleto de seguridad, desde nuestra web.