

Kouluttajan traumaattinen loukkaantumisen Thaimaassa

”Menestystarinamme” päähenkilö on 30-vuotias sukelluskouluttaja, joka matkusti Thaimaahan, tuohon maineikkaaseen kaikkien merta ja vedenalaista maailmaa rakastavien paratiisiin. Oli toukokuun 4. päivä. Sukelluksensa jälkeen mies oli nousemassa takaisin veneeseen, kun hän yhtäkkiä liukastui tikkaissa ja loukkasi jalkansa. Jalkaan tuli avomurtuma, jota sijoiltaanmeno vielä pahensi, neljännen varpaan jänne repei ja kasvoihin ja nenään tuli pintahaavoja.

Mies kuljetettiin lähimmälle terveysasemalle, Koh Taon saarelle, missä hän sai ensiapua. Aseman valmiudet olivat kuitenkin liian vaatimattomat, eikä hänelle voitu antaa riittävää hoitoa eikä hänen ilkeässä kunnossa olevaa jalkaansa leikata. Sukeltaja oli kuitenkin onnekseen DANin jäsen, ja hän soitti kansainväliseen Emergency Hotline -numeroon, josta hänelle suositeltiin isompaa ja paremmin varusteltua sairaalaa, Bangkok Samui -sairaalaa Koh Samuin saarella. DANin toimijat käynnistivät heti tarvittavat järjestelyt, joita tarvittiin potilaan siirtoon kahden sairaalan välillä.

Kun loukkaantunut mies saapui toiseen sairaalaan, nnettomuudesta oli ehtinyt kulua 11 tuntia; vammakohdassa oli suuri tulehdusriski, ja välitöntä leikkausta tarvittiin. DANin lääkintämiehet kävivät säännöllisin väliajoin huojentamassa pelokkaan ja huolestuneen potilaan mieltä, ja he arvioivat päivittäin Bangkok Samui Hospitalin ehtoja ja määräyksiä. Tällä välin hänelle myös luvattiin välitön sairaanhoito, ja kaikista sairaalan airaanhoitokuluista luvattiin huolehtia suoraan. Lopultakin hän pystyi rentoutumaan ja keskittymään toipumiseensa.

Aluksi näytti siltä, että jalkaleikkaus onnistui: potilas oli sairaalassa antibioottihoidossa kuusi vuorokautta, ja hän sai fysioterapeuttista hoitoa, minkä jälkeen hänet kotiutettiin. Seuraavalla kontrollikäynnillä havaittiin kuitenkin uusia ongelmia sekä kuolioriski – tämän johdosta oli välttämätöntä ottaa mies takaisin sairaalahoitoon 5 vuorokauden ajaksi. DANin lääkintämiehet, jotka olivat seuranneet tapausta koko ajan ja olleet yhteydessä thaimalaisen sairaalan henkilökuntaan, onnistuivat järjestämään kotiutuksen ja jatkohoidon kotona. Sen jälkeen DAN piti huolen kaikista tarvittavista paluumatkaan liittyvistä järjestelyistä, kuten business-luokan lentolipuista, jotta potilas pystyi matkustamaan raaja kohoasennossa.

DANin lääkintämiehet olivat yhteydessä sukeltaja-potilaaseen myös hänen jo palattuaan kotiinsa, aina toukokuun 26. päivään saakka, jolloin hänen tilansa oli lopultakin vakaa.

Tarinalla on onnellinen loppu, huolimatta vedenalaisesta onnettomuudesta, komplikaatioista ja 13 000 euron kokonaiskustannuksista, jotka DANin vakuutusurva kattoi kokonaisuudessaan.

Tikasonnettomuudet - huonosta tiedottamisesta johtuva ongelma

[DAN on muutamina viime vuosina paneutunut ongelmaan](#), joka on jäänyt liian vähälle huomiolle, mutta josta jokaisen sukeltajan, veneen omistajan ja myyjän on syytä olla tietoinen: venetikkaiden mahdolliseen vaaratekijään.

Minkälaisista vaurioista on kyse?

Mahdolliset vammat ulottuvat vähäisistä, yleensä käsiin (joskaan ei aina, kuten edeltävä tapaus osoittaa) kohdistuvista kolhuista aina traumaattiseen yhden tai useamman sormen amputaatioon.

Lisäksi huonosti suunnitelluilta tikkailta, joista puuttuu riittävän turvallinen ja pitävä jalkatuki (myös silloin kun jalassa on räpylät), on helppo pudota, kun veneeseen nousta takaisin. Tämän tyyppinen onnettomuus saattaa vahingoittaa vakavasti myös vielä vedessä olevia muita sukeltajia.

Miltä kunnan tikkaat näyttävät?

Tikkaiden vaarallisimpia osia ovat niiden saranat, joita tarvitaan nostettaessa tikkaat takaisin veneeseen ajamisen ajaksi. On myös tärkeää sijoittaa tikkaat oikealla tavalla veneen kylkeen. Ellei tikkaita, etenkin sivulle kiinnitettäviä tikkaita, kiinnitetä tarpeeksi lujasti, ne saattavat heilahtaa sivulle, jolloin kädet tai sormet jäävät puristuksiin tikkaiden heilahtaessa takaisin veneen kylkeen veneen keinuessa.

Sama ilmiö on mahdollinen, joskin harvinaisempi, laivan perässä olevien tikkaiden kohdalla, sillä vene saattaa syöksähtää vauhdilla eteenpäin. Ilmiö on todennäköisin saranoiduissa tikkaissa tai siinä tapauksessa, että välike tikkaiden ja kyljen / veneen perän välissä ei ole sopivan mittainen.

Mikäli sukeltaja putoaa tikkailta, on tarkasteltava sekä tikkaiden mallia että niiden rakennetta. Liian kapeita tai liian lyhyitä tikkaita tai liukkaasta materiaalista valmistettuja tikkaita ei ole suunniteltu kiivettäviksi räpylät jalassa, ja ne saattavat muodostaa lisäriskejä, jotka olisivat vältettävissä oikeanlaisella muotoilulla.

Noudata varovaisuutta tikkailta, myös omassa veneessäsi!