

# Levittämässä tietoa DANin tärkeästä tehtävästä Välimeren alueella

Kun kollegani DAN Europesta ehdottivat [Road Trip](#) -matkan järjestämistä autoillen, mieleeni nousi heti kuvia pölyisistä teistä, jotka kulkevat autioiden erämaiden poikki tai pienten kivikkoisten lahtien kautta. Matkalla voi tarkkailla mahtavia kalliota, jotka syöksyvät syvän siniseen mereen tai katsella hurmaantuneena upeita auringonnousuja. Jalat voi upottaa hiekkaan hiekkarannoilla ja sukella erilaisten meren eliöiden joukossa tai löytää ehkäpä uponneita hylkyjä... J. M. Serratin laulun [Mediterráneo](#) ensimmäiset jakeet tulvivat mieleeni alkaessani hyräillä sanoja...



Täytyy tunnustaa, että ajatus muutamien päivien kiertomatkasta pitkin rannikkoa näyttävällä, mainoksilla varustetulla lava-autolla kuulosti todella mahtavalta. Tiedossa olisi sukeltelua ystävien seurassa sekä samanhenkisten ihmisten tapaamisia. Matkan aikana olisi myös tarjolla neljä viidestä kuuluisasta espanjalaisesta nautinnosta, jotka kaikki alkavat englanniksi s-kirjaimella (sun, sea, sand ja sangria). Kyseessä ovat siis aurinko, meri, hiekka ja sangria.

Todellisuudessa tämä matka tarjosi vielä paljon enemmän kuin osasin odottaakaan. Oli todella antoisaa päästä kohtaamaan innokkaita sukeltajia ja alan ammattilaisia ja vastata heidän lukuisiin kysymyksiinsä. Tämän ansiosta saimme realistisemman kuvan sukeltajien todellisista tarpeista ja toiveista.



Meillä oli myös tilaisuus tutustua lähemmin sekä sukellusteollisuuteen että paikallisiin liikeyrityksiin ja jopa viranomaisiin ja julkisen hallinnon edustajiin, esimerkiksi rannikkovartiostoon.

Kiertueemme sai vaikutteita myös sellaisista projekteista kuin [Green Bubbles](#) ja [Horizon 2020](#). DAN Europe tuki näin ollen ajatusta siitä, että harrastussukeltajien tarpeisiin vastaavan teollisuuden tulisi kyetä ohjaamaan taloudellista järjestelmäänsä kestävämmällä, älykkäämmällä ja eri osatekijät paremmin huomioon ottavalla tavalla.

Matkaan sisältyi myös vierailuja sukelluskeskuksiin. Kyseessä oli sekä DANin jäsenenä olevia keskuksia että niitä, jotka eivät kuulu DANIin. Jotkut näistä ilmaisivat halunsa osallistua [Diving Safety Partner -ohjelmaan](#), jonka tavoitteena on sukelluskeskusten turvallisuusmääräysten parantaminen.





Kyseessä on siis kansainvälinen aloite tämän tavoitteen hyväksi. Sukelluskeskuksilla on ohjelman kautta mahdollisuus saada ilmaista asiantuntijoiden antamaa neuvontaa sukellustoimintaansa liittyen sekä arvioida tilojensa kuntoa ja tarkistaa turvallisuussääntönsä ja pelastussuunnitelmansa ajan tasalle tai niiden puuttuessa luoda ne. Ohjelma siis tunnistaa ne keskuskeskukset, joilla on tarjottavanaan paremmat turvallisuussäännöt, ja tämän ansiosta nämä keskuskeskukset saattavat houkutellessa enemmän asiakkaita ja olla kohteena houkuttelevampia kuin muut saman alan yritykset.

Henkilökuntamme keskusteli ihmisten kanssa myös mahdollisuuksista osallistua koulutukseen, jossa kohderyhmänä ovat sellaiset henkilökunnan jäsenet, jotka haluavat saada pätevyyden ensiavun antamisessa ja kiireellisten sukellusonnettomuuksien hoitamisessa. Tässä yhteydessä oli myös hyvä tilaisuus tiedottaa henkilökunnalle uusista DANin tarjoamista palveluista, jotka koskevat sekä sukelluskeskuksille että niiden asiakkaille ja oppilaille tarkoitettuja vakuutuksia. Järjestimme lisäksi yhteistyössä paikallisten sukelluskeskusten ja -yhdistysten kanssa tapahtumia yleisten turvallisuuskampanjoiden edistämiseksi. Aiheina oli muun muassa eksymisen välttäminen merellä, sukeltamiseen ja ikääntymiseen liittyvät riskit sekä korvan painevaurion välttäminen.



Kaiken kaikkiaan Road Trip -kiertomatkamme oli hyvin vaikuttava tapahtuma. Esitän tässä joitakin numerotietoja matkaan liittyen. Yhteensä 30 **henkilökunnan jäsentä** ajoi 29 322,2 km yli 100 **kaupungin** halki 5 **maassa** seuraillen Sardinian, Sisilian ja **Italian** muiden osien rannikkoalueita sekä myös **Maltan, Ranskan, Espanjan** ja **Portugalin** rannikoita. Aikaa kului **163 päivää** (5 kuukautta), ja vierailukohteina oli yli **200 sukelluskeskusta**. **Tapahtumia** oli yli **40**.





Jaoimme tuhansia vesipulloja pyrkien tämän avulla korostamaan [riittävän nesteytyksen](#) tärkeyttä sukeltaessa ja tervehdimme satoja ystäviä mainostaen samalla [Diver Safety Guardian](#) -vahtia, joka on DANin tutkijoiden kehittämä vuorovaikutteinen lokikirja. Sen avulla on tarkoitus auttaa sukeltajia arvioimaan sukellustensa dekompressoriskiä.

VIND, VAND & VEJR

|       |      |
|-------|------|
| Vejr  | Vind |
| Strøm | Sigt |
| and   | Luft |
| °C    | °C   |

Dyk nummer:

LUFT INFORMATION

|              |         |
|--------------|---------|
| Start        | Slut    |
| Flaske str.  | Forbrug |
| Fyldestation |         |

DYK TID TOTAL TIL DATO

|          |   |           |   |           |
|----------|---|-----------|---|-----------|
| Til dato | + | Dette dyk | = | Total tid |
| :        | + | :         | = | :         |

TABEL INFORMATIONER

BESKRIVELSE AF DYK / KORT OVER DYKSTED

*The DAN Road Trip*

Instruktor / Makker

tyr benyttet:

Mielestäni on hyvin erikoista, että vaikka evoluutiota on takana yli kolmetuhatta vuotta, meri on edelleenkin tärkein meitä yhdistävä tekijä, joka liittää yhteen ihmisiä ja yhteisöjä. Näiden yhteisöjen joukossa sukeltajien voidaan todeta olevan hyvin aktiivisia. Muutamien vuosien aikana on tapahtunut paljon muutoksia eri aloilla. Oppimismenetelmät ovat muuttuneet, samoin sukelluskoulutukseen liittyvät järjestelmät ja sukellusvarusteiden suunnittelu ja muotoilu. Tietämys ihmisen fysiologiasta on kasvanut. Nämä muutokset ovat vaikuttaneet turvallisuussääntöihin ja -määräyksiin sekä myös käyttäytymiseemme sukeltajina laajentaen näkemyksiämme sukellukseen liittyvissä asioissa. Sukeltajina meillä on erilaisia tarpeita, ja nämä tarpeet ohjaavat meitä määrittelemään uusia turvallisuutta koskevia vaatimuksia, jotta voimme edelleenkin tuntea olomme turvalliseksi matkustaessamme maailmalla ja tavoitellessamme unelmiemme sukelluskohteita.



Kaiken tehdyn työn jälkeen esiin nousi selkeämmin myös se, mitä vielä tulee tehdä. Jotta voimme aina pysyä sukeltajien tukena ja levittää oikeaa viestiä eteenpäin, oli tärkeää tulla paikan päälle ja nähdä ihmisiä sekä keskustella heidän kanssaan. Samoin oli tärkeää päästä kosketuksiin eri instituutioiden ja muiden sukellusalan toimijoiden kanssa, jotta oikeanlaista viestiä saadaan levitettyä edelleenkin. *Veni, vidi, vixi.*

Vuoden 2016 Road Trip -kiertomatka saatiin päätökseen, mutta meidän matkamme jatkuu. Suuri maantieteilijä Yvetta Barbaz sanoi kerran: *"Kaikki ne, jotka ovat olleet oikeutettuja syntymään ja kasvamaan Välimeren rannoilla, tulevat aina olemaan syvästi, ja usein kiehtovalla tavalla, sidoksissa tähän mereen, minne elämä heitä sitten kuljettaakin."*





Voimme sanoa saavuttaneemme päämäärämme, jos edes jotkin meidän pyrkimyksistämme ovat johtaneet sukellusturvallisuuden edistämiseen tai auttaneet parantamaan sukellukseen liittyvää toimintaa. Pysymme uskollisina tunnuslauseellemme: **Sukeltajat auttavat sukeltajia!**

---

### **Tietoa artikkelin kirjoittajasta:**

Ramon rakastaa merta ja matkustelua. Hän on suorittanut loppututkinnon kemiantekniikassa, ja hänellä on tutkintotodistus sukellus- ja ylipainelääketieteestä. Hän toimii myös kouluttajana kursseilla, joilla koulutetaan sukelluskouluttajakurssien johtajia ja DAN ensiapukouluttajien kouluttajia. Lisäksi hän on DANin alue-edustaja, tutkimusalueen valvoja ja Espanjan koulutuskoordinaattori.