

# Tutustu DAN Europen lähettiläisiin, jotka toteuttavat kiertomatkan valtameremme hyväksi

Valtamerten, samoin kuin monien muiden vesistöjen, tila on aikamme suurimpia huolenaiheita. Muovi, liikakalastus, saasteet ja ilmastohätätila muuttavat parhaillaan dramaattisesti sitä ympäristöä, joka on meille sukeltajille erittäin rakas. Muutokset merissä, joissa ja järvissä tapahtuvat aivan silmiemme alla. Tohtori Sylvia Earlen sanoin me olemme näiden muutosten silminnäkijöitä.

Kaksi DAN Europen lähettilästä on valmiina matkustamaan Euroopan halki etelästä pohjoiseen ja takaisin [DAN Europen Kestävän kehityksen kiertueella](#). He aikovat matkata yhteensä noin 11 500 km, ja kulkuvälineenä heillä on tietysti sähköinen ajoneuvo. Näiden kahden lähettilään matkalle on asetettu tarkat tavoitteet, jotka heidän tulisi saavuttaa. Osa niistä on melko kunnianhimoisiakin. Olemme kuitenkin luottavaisin mielin ja uskomme heidän onnistuvan erinomaisesti tehtävässään. Hehän ovat todella taitavia kaikin puolin. Pyysimme heitä kertomaan lisää itsestään sekä heille annetusta tehtävästä. Saammeko esitellä: Alana Alvarez ja Manuel (Manu) Bustelo.

## **Alana ja Manu, miten kuvailisitte muutamalla sanalla luonteitanne, taitojanne ja taustanne?**

**ALANA** - Olen iloinen tyyppi, joka suhtautuu intohimoisesti ympäristöön, toisiin ihmisiin ja elämään ylipäänsä. Minulla on akateeminen koulutus farmasian alalta, ja suoritan parhaillaan kestävän kehityksen opintoja. Nämä opinnot antavat minulle hyvät valmiudet tulla toimeen yhteiskunnassamme meneillään olevien positiivisten muutosten kanssa, joiden tarkoituksena on edistää sekä ihmisten että planeettamme hyvinvointia.

**MANU** - Olen asialleni omistautunut ja innokas yksilö. Erityisesti minua kiinnostavat ympäristöön liittyvät kysymykset ja yhteiskunta, jossa elämme. Innostumaan minut saavat seikkailut, maailmamme ja rakastamani ihmiset. Minulla on MBA-tutkinto (liikkeenjohdon maisteritutkinto) ja 22 vuoden kokemus ulkoilualalta. Olen omistautunut kestävien toimintatapojen kehittämiseksi liiketoiminta-alalla.



**DAN Europan jäsenet ja monet muut sukeltajat tulevat iloitsemaan siitä, että DAN on niin vahvasti sitoutunut ympäristökysymyksiin. Mikä on Kestävän kehityksen kiertueen tarkoitus?**

**ALANA** - Seuraavat kymmenen vuotta tulevat olemaan ratkaisevan tärkeitä valtameren suojelussa. [YK:n valtameren vuosikymmenen \(UN Ocean Decade\)](#) puitteissa olemme löytäneet oikeanlaisen mahdollisuuden toimia yksityisen sektorin ja julkisten instituutioiden kanssa samoin kuin Euroopan kansalaisten parissa, niin että kaikki pyrkivät yhdessä luomaan kestävämpiä elintapoja. Kaikki toimintamme maalla vaikuttaa viime kädessä myös valtameriin. Iso ongelma on se, että 2000-luvun elintavoistamme johtuen ei ympäristöystävällisyys ole kovin helposti toteutettavissa. Yksi selkeä esimerkki tästä on ruokaostosten tekeminen supermarketissa. Tiedämme kaikki, millaisen määrän muovia kuljetamme kotiimme ostamamme ruoan mukana. Vain 9 % maailmassa roskeen heitetystä muovista on kierrätettävää. Jäljelle jää siis 91 % muovia, jolla on suuri mahdollisuus päätyä meriimme. Ensiksi kyse on poisheitetyistä pulloista tai pakkauksista ja sitten monien vuosien kuluttua mikromuovihiukkasista.

**MANU** - Minä tarjoan toisen esimerkin kysymällä yhden kysymyksen: millä tavoin sinä liikut kaupungissasi, kotimaassasi tai jopa ulkomailla? Tuottaako käyttämäsi kulkuväline CO<sub>2</sub>-päästöjä? Hyvin suurella todennäköisyydellä päädyt käyttämään kulkuneuvoa, joka lisää hiilijalanjälkeäsi. Polkupyörä voidaan tässä jättää laskuista pois. Vielä todennäköisemmin käyttämäsi kulkuneuvoa kutsutaan autoksi. Useimmat meistä käyttävät autoa työmatkoillaan, vapaa-ajallaan, matkustaessaan, mennessään tapaamaan perhettään jne. Kaikki tämä vaikuttaa siihen, että valtameren happamoituminen lisääntyy, ympäristönmuutos etenee, tulee öljyvuotoja, melusaasteen määrä kasvaa ja paljon muita vastaavia

haittoja seuraa. Sähköisten ajoneuvojen käytön korostaminen on jo tätä päivää, ja siihen on hyvä syy. Olemme parhaillamme tekemässä töitä sen eteen, että saisimme ratkaistua useimmat sähköisiin ajoneuvoihin liittyvät ongelmat alkaen akkujen kierrätyslaitoksista aina uusiutuvan energian tuottamiseen. Uusiutuvan energian tuottaminen on välttämätöntä, jotta sähköautot olisivat todella ympäristöystävällisiä. Millä tavoin sinä siis yksityisenä yrityksenä tai henkilönä tai vaihtoehtoisesti valtiovaltana voit olla mukana ratkaisemassa näitä ongelmia? Tarkoituksenamme on yhdistää eri osatekijät yhdeksi kokonaisuudeksi samoin kuin liittää mukaan monia muita kaikkien päivittäin kohtaamia näkökohtia vain elämällä tätä elämäämme!

## **Millä tavoin aiotte saavuttaa kiertueenne tavoitteet? Onko ennalta sovittu oppitunteja tai yleisökeskusteluja? Mitä odotatte keskusteluilta yritysten kanssa? Kuinka ratkaisevaa on suurten toimijoiden mukanaolo, ja kuinka paljon yksittäisten henkilöiden sitoutuminen vaikuttaa?**

**MANU** - Meillä tulee olemaan tapaamisia sellaisten yksityisyritysten kanssa, jotka ovat mukana kestävässä liiketoiminnassa. Samoin meillä on tapaaminen kansalaisjärjestön kanssa, joka toimii valtamerien suojelussa, sekä tapaaminen Euroopan komission kanssa. Haluamme myös vetää toimintaan mukaan tavallisia kansalaisia, erityisesti nuoria. Haluamme opettaa ja edistää kestävästä elämäntapaa. Yritysten kanssa käydyiltä keskusteluilta odotamme sitä, että voisimme paremmin ymmärtää heidän tarjoamiaan kestäviä tuotteita ja palveluja. Haluamme myös perehtyä paremmin siihen, kuinka me kaikki voisimme hyötyä näiden yritysten liiketoiminnasta.

**ALANA** - Planeettamme kärsii tällä hetkellä kauheasta päänsärystä, joka on meidän ihmisten aiheuttama. Voidaksemme pysäyttää tämän kehityksen tarvitaan kaikkien ponnisteluja riippumatta siitä, ovatko ne suuria vai pieniä. Tiede ja teknologia ovat selvästi tärkeitä tekijöitä hoitokeinoja valittaessa. Näiden avulla voimme vaikuttaa taustalla olevaan sairauteen ja hoitaa sitä. Haluamme perehtyä kaikkiin vaihtoehtoihin, alkaen kansalaistieteestä aina suurten yritysten kestävästä kehityksen läpimurtotuotteisiin.



## **Kuinka monessa maassa aiotte vierailla? Matka vie varmasti paljon aikaa!**

**ALANA** - Tarkoituksenamme on matkustaa 15 maan halki sähköautolla. Arvioimme, että kiertueen toteuttamiseen menee neljästä viiteen kuukautta. Tähän matkaan liittyy kuitenkin myös seikkailukomponentti, jonka olemme ottaneet huomioon, jos suunnitelmiimme sattuu tulemaan muutoksia. Näinhän on loppujen lopuksi aina seikkailujen suhteen, eikö vain?

**MANU** - Jää nähtäväksi, kuinka helppoa on löytää latauspaikkoja sähköautolle kaikissa 15 maassa. Tämänhetkisen sähköautojen latausverkoston mukaan tämä on mahdollista, mutta emme voi tietää tarkalleen, kuinka asiat tulevat sujumaan.

## **Voimmeko odottaa striimauksia ja lähetyksiä matkanne varrelta?**

**ALANA** - Ehdottomasti! Olemme suunnitelleet striimauksia jokaiselta yksittäiseltä merkittävältä pysähdykseltä kiertueen aikana. Aiomme julkaista materiaalia tapaamisista, havainnoista, kokemuksista ja keskusteluista ja laitamme jakeluun kaikkea mahdollista tärkeää tietoa käsillä olevista aiheista. Kiertue on mahdollista kokea aivan samalla tavalla, kuin jos olisit istumassa automme takapenkillä. Katso [www.sustainabletour.eu](http://www.sustainabletour.eu)

**MANU** - Voit seurata meitä myös henkilökohtaisilla tileillämme: [Manu](#) & [Alana](#)

## **Tiettyä hetkenä elämässään ihmiset tuntevat, että heidän pitää tehdä enemmän ympäristön suojelemiseksi. Milloin te tunsitte kohdallenne tämä kutsun, ja miten silloin toimitte?**

**ALANA** - Minun vastaukseni on varsin selkeä: tämä hetki oli silloin, kun ensimmäisen kerran hyppäsin veteen Open Water -kurssini aikana. Silloin oivalsin, että vedenalainen maailma on hyvin ainutlaatuinen. Yhdellä ensimmäisistä sukelluksistani vietin useita minuutteja meritursaan kanssa, joka oli piiloutunut kiven alle. Se ojensi yhden lonkeronsa ja tarttui sormeeni. Se hetki tuntui minusta ikuisuudelta. Tunsin yhteyttä. Olemme valtamerille kiittollisuudenvelassa elämästämme ja olemassaolostamme maan päällä.

**MANU** - Minuun tämä ajatus iski silloin, kun eri luennoilla puhuttiin yhteiskuntavastuusta (CSR) suorittaessani MBA-tutkintoa Solvay Business Schoolissa. Siihen mennessä olin kiivennyt monille vuorille, ajanut maastopyörilläni läpi monien metsien ja tutustunut moniin meriin. Keskusteltaessa yhteiskuntavastuusta ja myöhemmin yhteisen arvon tuottamisesta (CSV) löysin oikeat liiketoiminnan työkalut, joiden avulla saatoin ympäristönsuojelussa yhdistää osat toisiinsa.



## **Onko teillä jokin viesti kaikille DAN Europan jäsenille? Mikä on teidän unelmanne?**

**MANU** - Jos olet intohimoinen sukeltaja, nyt sinun on aika ryhtyä toimimaan tämän hauraan ympäristömme suojelemiseksi. Älä enää ole vain sivustaseuraaja.

**ALANA** - Unelmanamme on elää maailmassa, jossa kaikki luontokappaleet elävät sopusoinnussa luonnon kanssa. Viestimme DAN Europan jäsenille on seuraava: haluatko liittyä meihin?