

DAN Research fait décoller le projet Flying Bubbles !

Après une phase de tests longue et minutieuse, un projet de recherche innovant sur *la prise de l'avion après la plongée et l'intervalle avant de prendre l'avion* vient de décoller. Le projet est né d'une collaboration entre DAN Europe, [Neos airlines](#), [Albatros Top Boat](#) et [DiveSystem](#). L'objectif est de contrôler la présence de bulles de gaz chez les plongeurs pendant leur vol de retour après la plongée. Pour mener cette étude à bien, des chercheurs DAN réaliseront des examens par ultrasons à bord d'avions Neos.

La division de recherche de DAN, toujours active dans le domaine de la détection de bulles après la plongée, a demandé à Neos de collaborer dans l'exploration de cet aspect des voyages et de la plongée, qui reste jusqu'à ce jour inconnu. Les plongeurs d'aujourd'hui sont en fait l'archétype même du globe-trotteur : toujours en mouvement, prêts à tout pour se livrer à leur passion. Il peut arriver que certains d'entre eux ignorent ou passent outre les recommandations relatives à l'intervalle avant la prise de l'avion, c'est-à-dire le délai minimum recommandé entre la dernière plongée et la prise de l'avion, et n'attendent pas suffisamment longtemps, ce qui augmente le risque de maladie de décompression (MDD).

La MDD est une pathologie de décompression causée par la formation de bulles dans la circulation sanguine ou dans les tissus lorsque le gaz inerte (azote) n'est pas totalement éliminé de l'organisme. Cette pathologie peut avoir de graves conséquences pour le plongeur.

Pour éviter cette formation de bulles de gaz, les plongeurs qui voyagent par avion après une plongée doivent respecter les intervalles de sécurité. Des études fiables à ce sujet ont été menées par DAN, qui conseille d'attendre au moins 12 heures après une plongée unitaire réalisée dans la courbe de sécurité (sans palier), et 24 heures après une série de plongées ou après une plongée avec palier de décompression. Ces recommandations sont fondées sur des observations réalisées avant et après la plongée et sur des calculs mathématiques. Jusqu'à présent, toutefois, les chercheurs n'ont pas encore pu obtenir de données physiologiques fondamentales, telles que celles qui pourront être tirées des examens réalisés pendant un vol. Grâce aux derniers développements, il a été possible de lancer de nouvelles recherches et d'entamer une collaboration avec un prestigieux partenaire aéronautique qui croit au projet.

La détection de bulles à l'aide d'un appareil à ultrasons pendant un vol en avion représente un pas en avant dans l'amélioration de la sécurité de ces explorateurs des abysses, qui sont également des voyageurs aériens.

Pour plus d'informations, veuillez nous écrire à l'adresse suivante : dsl@daneurope.org

Pour plus d'informations, veuillez nous écrire à l'adresse suivante:

dsl@daneurope.org