

# Nuts & Bolts

Il doit y avoir un sortilège qui lie les plus beaux sites de plongée du monde avec la notion d'éloignement. Et si l'on ajoute à cela la difficulté d'obtenir des services médicaux spécialisés pour les plongeurs accidentés dans les endroits isolés, on commence à comprendre l'importance du rôle que joue DAN en tant que partenaire pour la fourniture d'assistance en cas de besoin.

En 1999, nous avons constaté que nous nous en remettions trop facilement aux caissons de recompression dans les lieux reculés. Or, la viabilité de telles infrastructures et leur capacité à fournir un service continu avec un matériel convenable est loin d'être un fait accompli. Nous avons compris qu'il fallait trouver des manières de les soutenir et d'assurer dans le même temps un niveau standard de qualité de service. International DAN (IDAN) a mis sur pied un guide d'évaluation du risque pour les caissons de recompression en vue de procurer à ce secteur quelques meilleures pratiques internationales.

Il s'agit d'un guide pour la réalisation d'une série d'évaluations des risques sur site dans le cadre du programme RCAPP (Recompression Chamber Assistance and Partnership Program, programme de partenariat et d'assistance aux caissons de recompression), qui sera poursuivi au cours des 12 prochaines années. Ce travail aux multiples facettes réalisé en collaboration avec les différents caissons nous a permis de devenir un véritable moteur de changement. L'identification des besoins des sites qui en a découlé a montré que seuls quelques caissons donnaient la priorité à des aspects tels qu'une formation homogène et complète au fonctionnement des installations, la prise en charge des plongeurs accidentés au sein des caissons, et l'acquisition de connaissances de base en médecine de la plongée ainsi que de compétences techniques liées par exemple à la maintenance des installations.

Au cours des huit dernières années, nous avons publié de nombreux articles dans l'Alert Diver à propos des efforts accomplis en vue de visiter, d'évaluer et de fournir notre soutien aux installations hyperbares, dont certaines sont établies dans des coins « isolés » appartenant au monde de la plongée, par exemple sur les îles Galapagos, en Papouasie Nouvelle-Guinée, au Zanzibar ou aux Açores, pour n'en citer que quelques-uns. Le même esprit anime nos derniers projets, y compris le programme que nous avons dénommé « Nuts & Bolts », et qui consiste en une formation à la maintenance des installations hyperbares, conçue pour permettre au personnel des caissons de maintenir leurs installations en ordre et d'en assurer la sécurité à l'aide d'outils et de compétences techniques de base.

Le programme de formation comprend au total 22 cours qui couvrent tous les aspects du caisson, de l'administration d'oxygène à l'analyse du matériel en passant par les compresseurs, la climatisation du caisson et les systèmes d'extinction incendie.

La version complète de la formation peut s'étaler sur cinq jours maximum. Lorsqu'on pense « maintenance », la première image qui vient à l'esprit est celle d'un compresseur dont les mille pièces sont éparpillées sur le sol d'un atelier. En fait, la maintenance implique rarement une réparation. Ce que nous enseignons, ce sont plutôt les mesures préventives qui permettant d'assurer le bon fonctionnement du matériel, notamment différents types de vérifications, de tests et d'entretiens. En prenant soin du matériel et en détectant les altérations du fonctionnement de manière précoce, il est généralement possible d'exécuter des procédures simples pour éviter des pannes et dommages onéreux.

Il existe également une idée préconçue en ce qui concerne le rôle du technicien de la maintenance, qui est souvent vu comme une personne qualifiée possédant des compétences très pointues dans un domaine

spécifique. Il est néanmoins possible d'enseigner à la plupart des membres du personnel intéressés environ 95 % des étapes nécessaires à assurer le bon fonctionnement d'un caisson hyperbare. Des entretiens et remises en état plus complets seront toujours nécessaires, mais peuvent être aisément planifiés et insérés dans le calendrier des activités et dans le budget du caisson si un entretien régulier a été réalisé conformément aux instructions du fabricant. Le raisonnement est exactement le même pour les véhicules à moteur : le propriétaire du véhicule ne peut négliger de vérifier le niveau d'huile et d'effectuer d'autres tâches de base entre les révisions périodiques s'il veut garantir la longévité de son véhicule et limiter les risques de panne. C'est dans cette optique que l'initiative « Nuts & Bolts » a été mise sur pied par IDAN.

Une fois que nous avons réalisé une ébauche de la formation, nous avons commencé à la proposer à de futurs présentateurs, à des services de maintenance, à des gérants, à des propriétaires et même à des médecins à l'échelle internationale. Deux sessions de formation complètes ont été organisées lors de cette phase de lancement : une première sur site, sur l'île Utila des Caraïbes, et une seconde dans l'impressionnant centre national polonais de médecine hyperbare situé dans la ville portuaire de la mer baltique, Gdynia. Le moment est à présent venu de diffuser la formation de manière plus ciblée aux caissons hyperbares qui se sont engagés auprès de DAN dans le cadre du programme RCAPP. Notre objectif est de permettre à ces caissons d'augmenter leur niveau de compétences sur site afin que leur personnel soit en mesure de préserver les énormes investissements réalisés dans le matériel et les ressources humaines au sein de ces infrastructures.