

Assistenza alle emergenze DAN Europe 2018-2021: statistiche

DAN Europe registra con cura le emergenze che gestisce tramite la sua hotline attiva 24/7, e la rete di medici subacquei e specialisti. E' stato quindi interessante esaminare e confrontare i dati delle emergenze nei due anni che hanno preceduto la pandemia da COVID-19 (2018-2019) con quelli degli ultimi due anni (2020-2021). Ne risultano alcune tendenze evidenti, che abbiamo cercato di interpretare.

Incidenti subacquei VS incidenti non subacquei

Come ci si poteva aspettare, nel 2020-2021 il numero complessivo di incidenti segnalati è diminuito drasticamente rispetto ai due anni precedenti la pandemia, con lockdown e restrizioni sui viaggi. Il numero degli incidenti registrati nel biennio 2018-2019 è stato rispettivamente 1656 e 1810 (Tabella 1), ovvero una media di 1733 incidenti l'anno. Durante la pandemia invece c'è stata una media di 932 incidenti l'anno, con un calo del 46%.

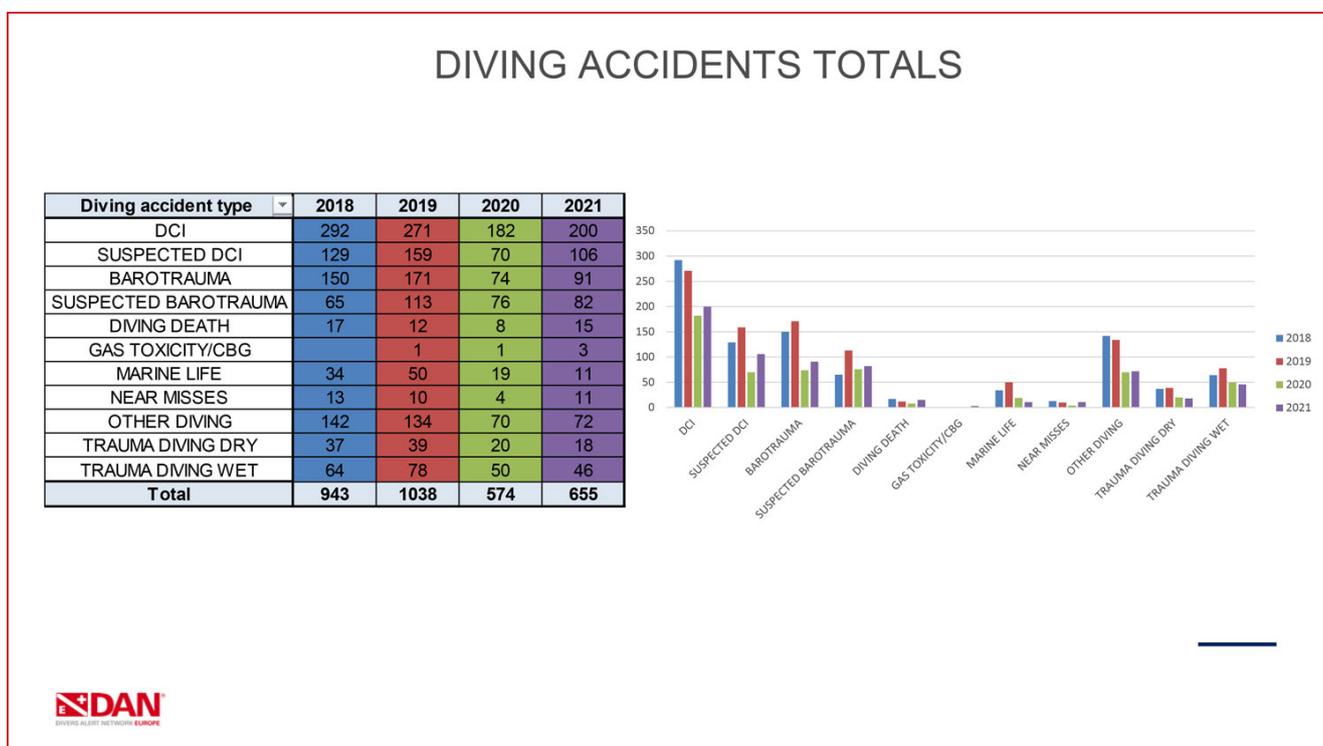


Tabella 1: numero di infortuni all'anno per tipologia. Si noti che alcuni incidenti, come i casi di sospetta MDD o barotrauma, possono essere riclassificati in seguito ad ulteriori revisioni mediche, con conseguenti variazioni sui numeri.

La Figura 1 mostra il numero di casi di assistenza gestiti ogni mese durante i quattro anni. Evidente il crollo di incidenti riportati nella primavera 2020, con l'arrivo della pandemia e l'introduzione del lockdown. Il numero di incidenti è aumentato durante la stagione estiva, in linea con gli anni pre-pandemia. E' poi sceso nuovamente in autunno, sia per variazioni dovute alla stagionalità, che per lockdown e restrizioni legati alle successive ondate pandemiche.

ASSISTANCE CASES REGISTERED PER MONTH

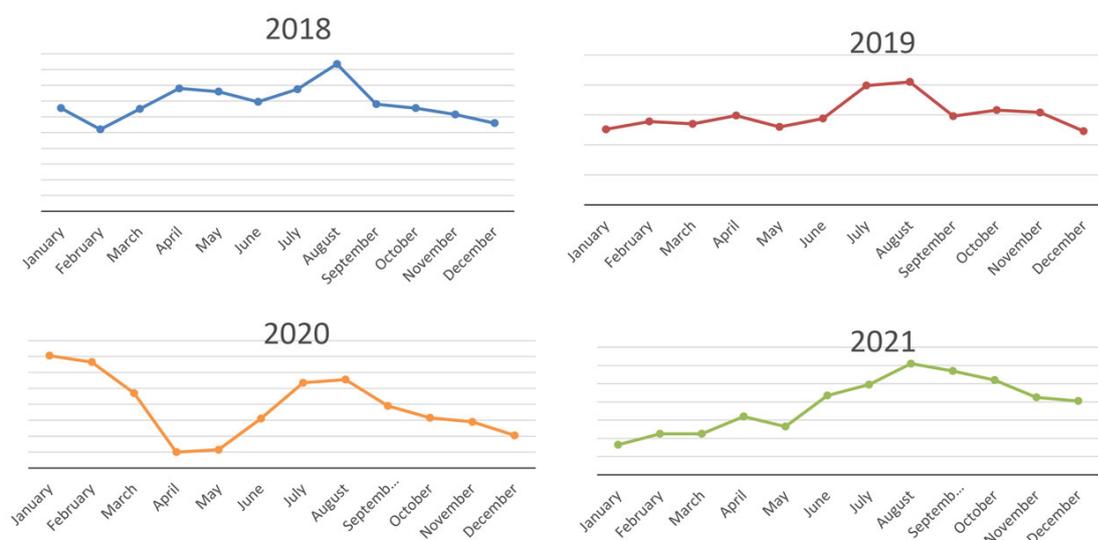
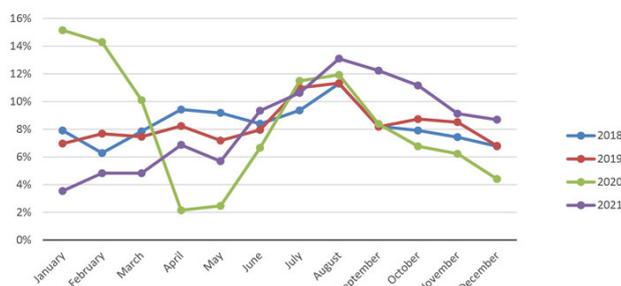


Figura 1: casi di assistenza registrati per anno

E' interessante notare (Figura 2) che durante la pandemia la percentuale degli incidenti subacquei è aumentata rispetto a quelli non subacquei. Gli incidenti sub rappresentano il 67% del totale delle emergenze riportate durante la pandemia (erano il 58% negli anni precedenti). Probabilmente questo è dovuto al fatto che durante la pandemia i subacquei hanno fatto immersioni soprattutto a livello locale, viaggiando meno verso destinazioni subacquee più lontane, e incorrendo in un minor numero di emergenze non subacquee.

ASSISTANCES OPENED PER MONTH

MONTH	2018	2019	2020	2021
January	131	126	141	33
February	104	139	133	45
March	130	135	94	45
April	156	149	20	64
May	152	130	23	53
June	139	144	62	87
July	155	199	107	99
August	187	205	111	122
September	136	148	78	114
October	131	158	63	104
November	123	154	58	85
December	112	123	41	81
Total	1656	1810	931	932



MONTH	2018	2019	2020	2021
January	8%	7%	15%	4%
February	6%	8%	14%	5%
March	8%	7%	10%	5%
April	9%	8%	2%	7%
May	9%	7%	2%	6%
June	8%	8%	7%	9%
July	9%	11%	11%	11%
August	11%	11%	12%	13%
September	8%	8%	8%	12%
October	8%	9%	7%	11%
November	7%	9%	6%	9%
December	7%	7%	4%	9%



Figura 2: Percentuale di casi di assistenza aperti

Tipologia di incidenti subacquei

La Tabella 2 mostra gli incidenti subacquei divisi per tipologia, durante i quattro anni. Anche qui il numero di incidenti subacquei è sceso drasticamente negli ultimi due anni di pandemia, rispetto ai due anni precedenti. Inoltre, il numero di incidenti dal 2020 al 2021 è aumentato, probabilmente perché un maggior numero di subacquei è tornato ad immergersi.

Si noti che Malattia da Decompressione (MDD) e sospetta MDD rappresentavano la maggior parte degli incidenti nei quattro anni, seguite da barotraumi e sospetti barotraumi. La tipologia di incidenti in percentuale sembra in qualche modo costante anno dopo anno. Il grafico a barre della Figura 3 mostra la percentuale di casi per tipologia nei quattro anni.

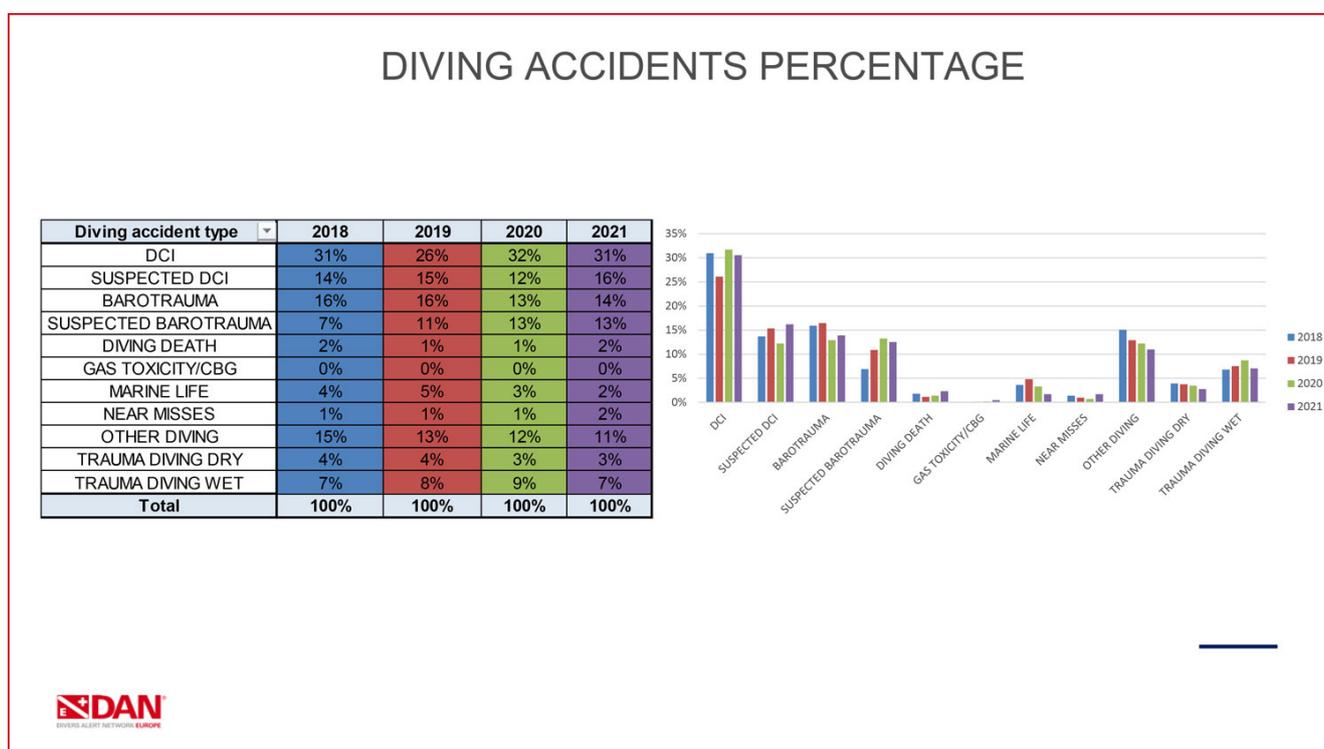


Figura 3: Tipologia di incidente in %

Andando un po' più a fondo nei dati, la Figura 4 mostra che il barotrauma all'orecchio è l'infortunio predominante, seguito dai barotraumi polmonari e sinusale, comuni nell'apnea. Allo stesso modo la Tabella 4 mostra i dati, in percentuale sul totale, di incidenti non subacquei. Le malattie inaspettate sono state la causa principale di incidenti non subacquei durante i quattro anni.

BAROTRAUMAS IN 4 YEARS (Confirmed and suspected)

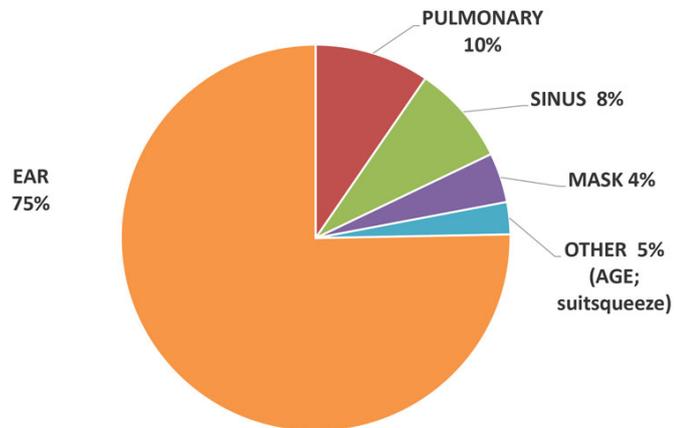
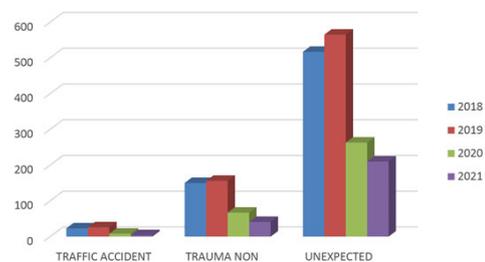


Figura 4

NON DIVING ACCIDENTS TOTALS

Accident/illness reported	2018	2019	2020	2021
TRAFFIC ACCIDENT	23	26	8	4
TRAUMA NON DIVING	150	156	67	41
UNEXPECTED ILLNESS	517	565	263	210
Tot	690	747	338	255

Accident/illness reported	2018	2019	2020	2021
TRAFFIC ACCIDENT	3,3%	3,5%	2,4%	1,6%
TRAUMA NON DIVING	21,7%	20,9%	19,8%	16,1%
UNEXPECTED ILLNESS	74,9%	75,6%	77,8%	82,4%



Type of illness	2020	2021
Covid 19	4	16
Suspected Covid 19	8	
Tot	12	16
Percentage of tot illnesses	4,6%	5,7%



Tabella 4

La Figura 5 mostra la percentuale degli incidenti per Paese. Come accennato, la impossibilità di viaggiare e lockdown hanno verosimilmente influito sui dati. Si noti, per esempio, che l'Indonesia rappresenta il 12% degli incidenti nel 2018/2019, ma scende al 9.2% nel 2020 e al 4.1% nel 2021, probabilmente a causa delle restrizioni sui viaggi. Il resto del mondo, ovvero i Paesi non elencati per nome, hanno rappresentato in modo costante circa il 28-33% sul totale durante i quattro anni.

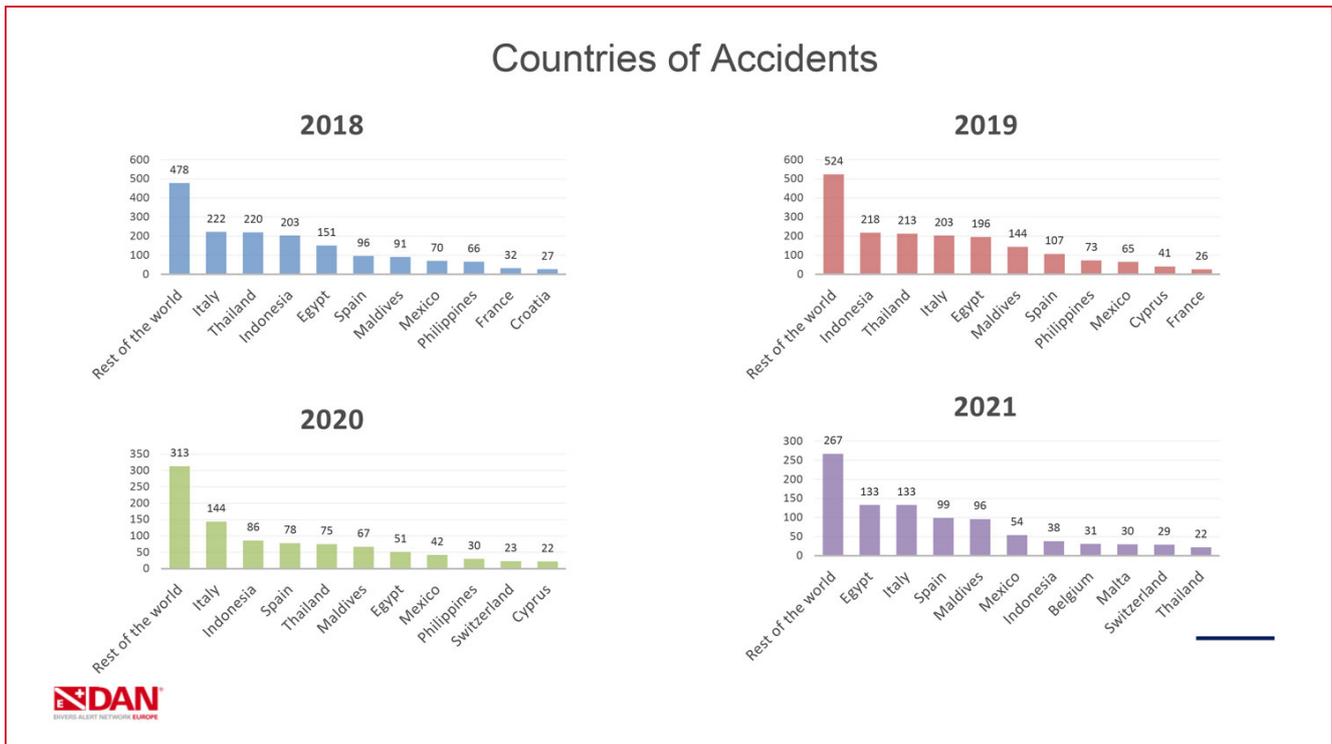


Figura 5: Paesi in %

Esclusivamente DAN

Speriamo tu abbia trovato utili queste informazioni sugli incidenti.

Se sei iscritto a DAN Europe, sai che puoi contare su un'assistenza di qualità. DAN è l'unica organizzazione subacquea ad offrire una hotline d'emergenza 24/7, composta da un team medico-subacqueo che parla la tua lingua e che fa parte della vasta rete International DAN con oltre 180 medici a disposizione. Attraverso le sue società controllate, DAN è in grado di fornire le migliori coperture assicurative, garantire le cure mediche necessarie e gestire i casi in maniera efficiente e conforme a leggi e regolamenti di settore.

Inoltre, parte del denaro che DAN Europe raccoglie per l'assicurazione finanzia progetti di ricerca in campo medico-subacqueo: un importante punto di riferimento per il mondo scientifico e la comunità sub in generale. I fondi vengono anche usati per lo sviluppo e la promozione di campagne di sicurezza, focalizzate sulla riduzione degli incidenti subacquei.

Continua ad immergerti in sicurezza!

Traduttore: [Cristina Condemi](#)