

# Cultduik: de Thistlegorm

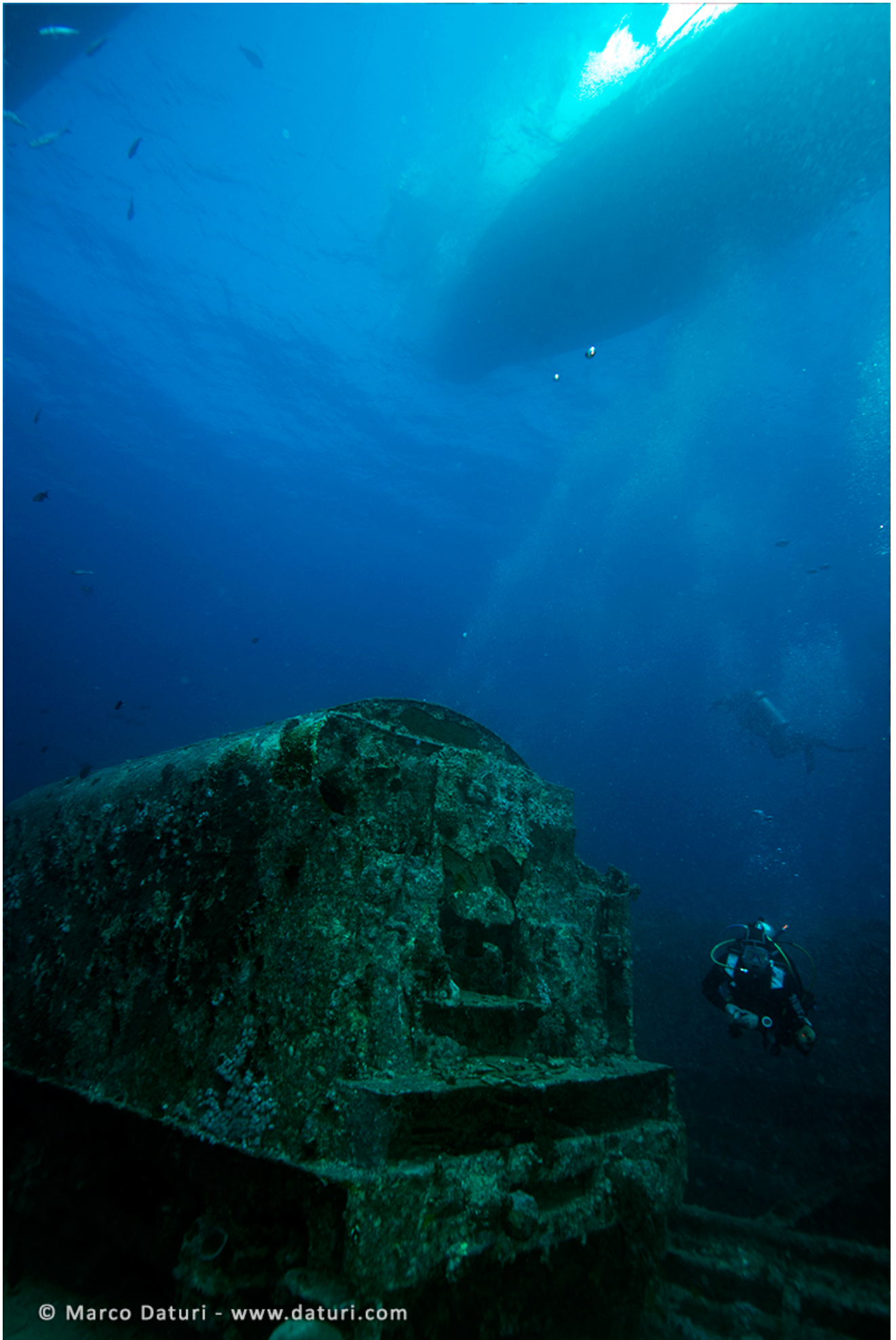
**Type duik:** wrak

**Ervaringsniveau:** advanced, expert duikers

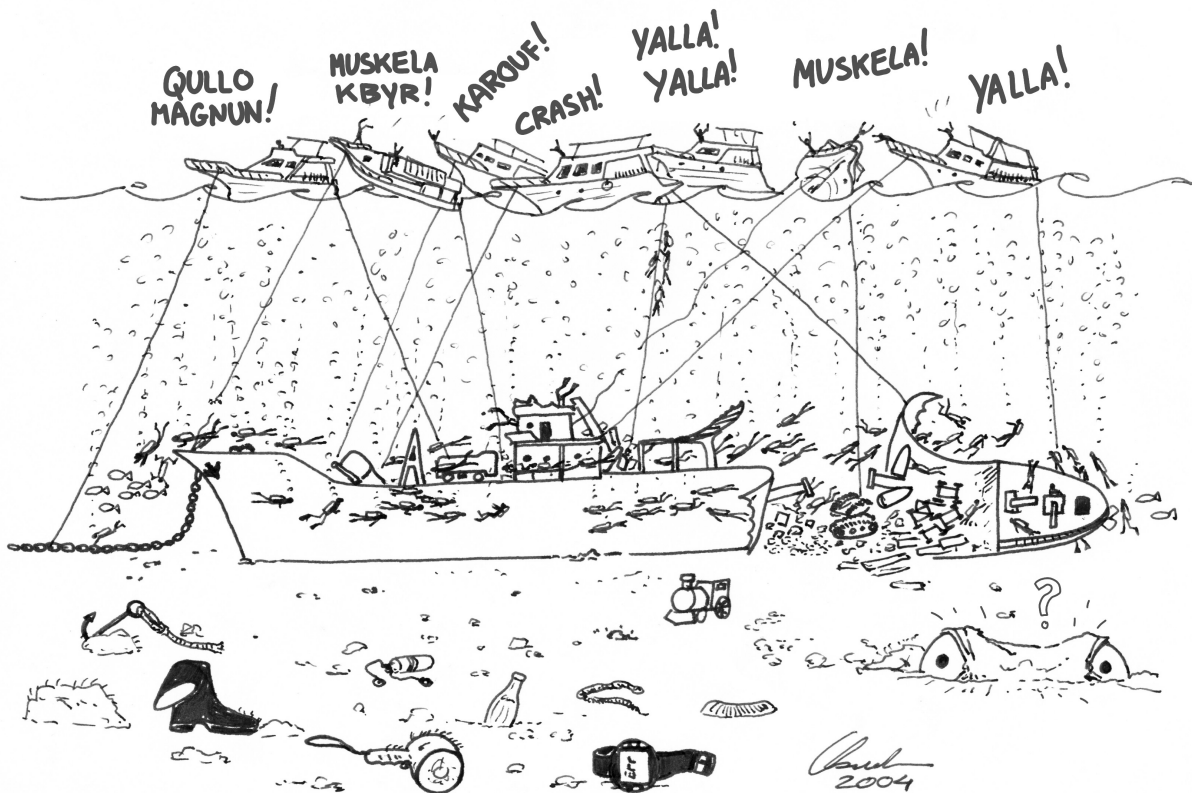
**Locatie:** [27° 48' 51" N, 33° 55' 12" E](#)

**Lengte:** 146 meter

**Datum waarop hij gezonken is:** 6 oktober 1941 door een He-111 (Duitse bommenwerper)



In [Le Monde du silence](#), van Louis Malle, duikt kapitein Albert Falco voor de allereerste keer ooit op een wrak dat in de Tweede Wereldoorlog in de Rode Zee gezonken is en het shot van de scheepsbel met de naam Thistlegorm erop wordt direct een legende. Volgepakt met motorfietsen, vrachtauto's, zijspannen, terreinwagens, vliegtuigonderdelen, treinwagens, rubberen laarzen en ammunitie (een ongelooflijke hoeveelheid laarzen en ammunitie) is de vracht een ware tijdmachine. Ik had nooit kunnen denken toen ik die film bekeek dat op een dag het duiken op dat wrak mijn dagelijkse brood zou betekenen.



## BRIEFING

In de Straat van Gobal wordt de duikstek schoongeveegd door krachtige winden en getijdenstromingen. Verwacht een sterke en veranderlijke stroming die binnen een paar uur met  $180^{\circ}$  van richting kan veranderen en je zult helemaal gelijk krijgen. Tenzij je van een RIB duikt moet je absoluut afdalen (en ja ook opstijgen!) via een afdaallijn en die vast blijven houden. Als je dat niet zou doen, zou je niet meer naar de lijn terug kunnen zwemmen, of als je hem al bereikt, heb je misschien al een halve fles ademgas gebruikt. Je alternatieve luchtbron moet zo bevestigd zijn dat blazen in de stroming niet kan optreden: het mondstuk stevig afgedekt, of wijzend in de richting van de stroom.



Als er een duik ter wereld is die het waard is om een Nitroxbrevet te hebben is het de Thistlegorm. De eerste duik wordt meestal aan de buitenzijde van het wrak gemaakt. Je kunt nitrox 32, of zelfs 36 (met een maximum diepte van 28,8 meter) als je niet van plan bent om op 32 meter op de bodem te gaan zitten.

Als de stroming vanuit het noorden is, verzamelen zich bij de boeg hordes horsmakrelen, juffervissen, fuseliers en tonijnen. Van onderen en van boven is het een geweldig gezicht. Tussen het achterschip en de plek van de explosie zweven vleermuisvissen en scholen barracuda's. De boeg is de plek voor een selfie. Het achterschip ligt dieper en ligt onder een hoek van bijna 90°. Dit is de duik waarbij de luchtconsumptie ernstig in het geding komt.



De tweede duik wordt gemaakt in de ruimen van het wrak en de geschikte mix om te gebruiken is nitrox 36. Het heeft geen zin om een mix met een lager percentage te gebruiken voor een duikstek waarvan de maximum diepte op 26 meter ligt. Hier is het luchtgebruik minimaal omdat er geen stroming staat. De ruimen liggen op twee niveaus. Ze staan niet allemaal met elkaar in verbinding, maar ze hebben allemaal een opening ergens in het midden, zoals het geval is bij de meeste vrachtschepen om het in- en uitladen mogelijk te maken. Ruim #1 aan de linkerkant is niet toegankelijk op geen van de beide verdiepingen, vanwege het in elkaar storten van een tankwagen op het dek. Ruim #3 is bijna helemaal donker, moeilijk om in te gaan en niet interessant: het bevat alleen maar steenkool. Het exploreren van de dieptes van de ruimen is niet altijd een goed idee: het is beter om in de buurt van de centrale openingen te blijven. Het zicht binnen is meestal redelijk en alles is ook vanaf de buitenkant te zien.

Een recente evaluatie door [HEPCA](#) heeft een verzwakking van de staalconstructie van het wrak aan het licht gebracht. Er zijn gaten in de dekken gemaakt om het ontsnappen van luchtballen mogelijk te maken, wat een primaire oorzaak van roest is, en er zijn ankerkettingen rondom het wrak aangebracht om zijn structuur te beschermen.

#### **PAS OP:**

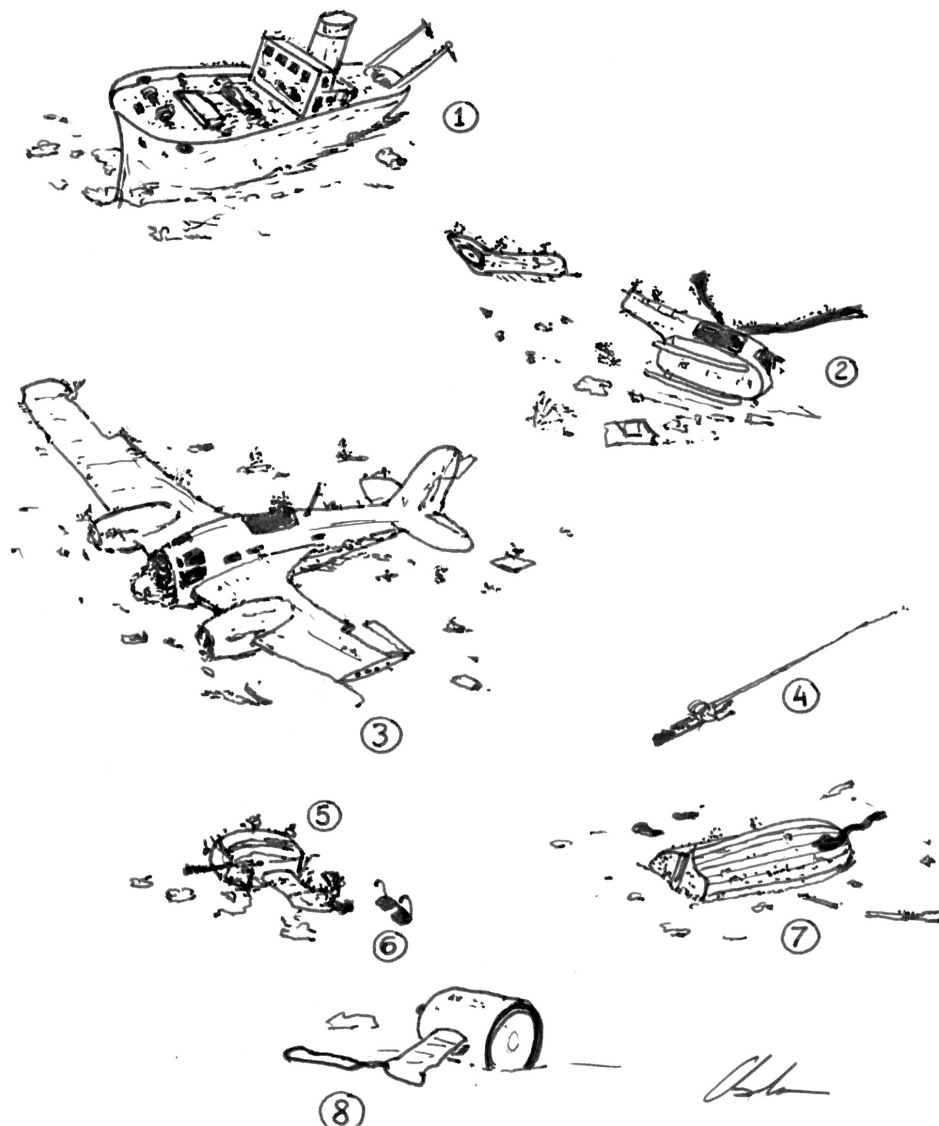
Onderneem hier geen duiken als je niet ervaren en fysiek fit genoeg bent: alleen al op de Thistlegorm gebeuren er meer ongelukken dan op alle andere 90+ duikstekken in Sharm el Sheikh! Het grootste gevaar komt van de schroeven van boten en RIB's.

Stijg altijd op via een lijn. De zee kan heel ruw zijn en naar boven komen op het duikplatform van een aangemeerde boot kan gevaarlijk en fysiek inspannend zijn.

Decompressieduiken onder condities met sterke stromingen en ruwe zeeën moeten vermeden worden.

Werkhandschoenen of handschoenen die tegen snijden bestendig zijn, zijn aan te raden.

## Lijst van verloren voorwerpen ergens rondom de THISTLEGORM



- 1 - Mysterieuze zusterschip van de thistlegorm
- 2 - helikopter
- 3 - de bommenwerper die de thistlegorm tot zinken heeft gebracht
- 4 - De vishengel van kapitein Ellis
- 5 - RIB's offshore motor
- 6 - RIB stuurman bril
- 7 - Reddingsboot van de thistlegorm
- 8 - lamp n. 21 verloren door de auteur in feb. 1999

**Logistiek:** bereikbaar binnen 2-4 uur varen vanaf Sharm el Sheikh, Hurghada, El Gouna.

**Luchthavens** Sharm el Sheikh, Hurghada, El Gouna

---

Rolf Schmidt, Adel Taher en John Keen bespreken de veiligheid op de Thistlegorm:

Andrea Zuccari op het wrak met een onderwaterscooter, voice over door filmregisseur Ahmed Sharif: