

DCZ in de Malediven

Stel je eens voor dat je geniet van een wel verdiende vakantie op de exotische Malediven en dat je duiktrips kunt maken om de prachtige koraalriffen te zien... Dat is wat een 60 jaar oud DAN lid uit Frankrijk deed totdat hij zich op een dag, nadat hij van een duik boven gekomen was, niet lekker en gedesoriënteerd voelde.

Het was slechts ongeveer tien minuten na zijn eerste duik in de ochtend bij Gaaf Alif, dat hij plotseling duizelig en misselijk werd en over moest geven. Er werd hem gedurende een uur op de boot 100% zuurstof via een vraagsysteem toegediend, maar zonder al te veel verbetering. Zich bewust van het feit dat DAN opereert via een internationaal netwerk van alarmcentrales die 24 uur per dag paraat zijn, alarmeerde de duikgids van de safariboot DAN Europe en vroeg om assistentie. DAN raadde aan de patiënt naar het dichtstbijzijnde hyperbare centrum te brengen. Midden op zee was dit gemakkelijker gezegd dan gedaan! Na nagegaan te hebben wat de beschikbare opties voor vervoer waren, zorgde DAN voor noodvervoer per speedboot om de patiënt van de safariboot op te pikken en hem naar het medisch, hyperbare centrum op Villingili op het Addu Atol te brengen. Intussen was het medisch centrum door DAN gealarmeerd en stond stand-by voor de aankomst van de patiënt.



Tijdens het transport kreeg de gewonde duiker tweemaal per uur normobare zuurstof toegediend. Bij aankomst was de patiënt niet in staat zelf te lopen en had hij nog steeds last van misselijkheid en duizeligheid. Na het eerste, medische onderzoek werd de diagnose binnenoor decompressieziekte gesteld en werd er begonnen met een hyperbare kamer behandeling volgens Tabel 6 van de US Navy. Na de behandeling kon de patiënt weer zelf lopen, maar was nog niet 100% hersteld. Er was de volgende dag nog een Tabel 5 behandeling nodig voordat de symptomen helemaal verdwenen waren.



DAN was verheugd te horen dat de behandeling het gewenste effect had gehad. Daar de duiker verzekerd was meteen Sport Silver polis waren de kosten voor de evacuatie per speedboot en de hyperbare behandelingen helemaal gedekt. Hij kreeg ook de kosten voor het tanken van de speedboot vergoed (die hij tijdens de noodsituatie had betaald) en de extra overnachtingkosten die hij moest maken tijdens de duur van de behandeling. De totale kosten liepen op tot ongeveer 12.000 Euro.

Met een DAN lidmaatschap kun je, waar je ook maar bent, op DAN rekenen!