Met het Flying Bubbles project, maakt DAN Research een vliegende start!

Na een lange en accurate testfase is er onlangs een innovatief researchproject betreffende *vliegen na duiken* en *niet-vliegen tijd* van start gegaan. Het project is voortgekomen uit een samenwerkingsverband tussen DAN Europe, Neos airlines, Albatros Top Boat en DiveSystem. Het doel is om de aanwezigheid van bellen in duikers tijdens een terugvlucht na het duiken vast te leggen. Daarom zullen er DAN onderzoekers aan boord van sommige vliegtuigen van de Neosvloot zijn die ultrasound onderzoeken gaan uitvoeren.

De researchdivisie van DAN, altijd actief in het opsporen van postduik bellen, heeft Neos gevraagd mee te werken aan het uitzoeken van dit aspect van reizen en duiken dat tot nu toe onbekend is gebleven. De duikers van tegenwoordig zijn in feite de belichaming van een globetrotter: altijd in beweging, klaar voor alles in de jacht naar hun passie. Het kan voorkomen dat sommigen de aanbevelingen betreffende de niet-vliegen tijd negeren of vergeten, dat wil zeggen het minimum interval aanbevolen tussen een duik en het vliegen en ze gaan te snel aan boord en verhogen daarbij de kans op DCZ – decompressieziekte.

Decompressieziekte (DCZ) is een decompressieafwijking veroorzaakt door het vormen van bellen in de bloedbaan of in de weefsels dat het gevolg is als er inert gas (stikstof) niet uitgewassen wordt wat ernstige gevolgen kan hebben.

Om de vorming van gasbellen te voorkomen moeten duikers die met het vliegtuig reizen de veiligheidintervals in acht nemen. Er zijn op dit gebied betrouwbare studies door DAN uitgevoerd en er wordt aanbevolen om minstens 12 uur te wachten na een enkele duik binnen de veiligheidscurve en 24 uur na een reeks duiken of een decompressieduik. Deze aanbevelingen zijn gebaseerd op observaties die voor en na het duiken zijn gemaakt en op wiskundige berekeningen. Hoewel onderzoekers tot nu toe geen toegang hadden tot fysiologische data zoals die nu beschikbaar komen via het vastleggen tijdens een vlucht. Dankzij deze ontwikkeling is het mogelijk geworden onderzoek te doen en in contact te komen met een prestigieuze aeronautische partner die in het project gelooft.

Het ontdekken van bellen door gebruik te maken van ultrasound tijdens een vlucht betekent een stap vooruit naar grotere veiligheid voor die ontdekkingsreizigers van de diepte die daarnaast ook vliegtuigpassagiers zijn.

Schrijf voor meer informatie naar

dsl@daneurope.org