

Technisch deskundige... overreding

Een lange, onvergetelijke watersafari langs de zeebodem “met de grootste concentratie aan dierlijk leven ter wereld” in de woorden van Kapitein Cousteau... Dat is de droom van een zestig jaar oude Franse duikdeskundige, die samen met zijn vrouw, in maart naar de kust van Soedan afreisde.

Op 16 maart, tijdens de laatste decompressiestop op 3 meter, na een technische duik die 45 minuten duurde op een diepte van 54 meter, wordt de man plotseling overvallen door rugpijn, die zo hevig is **dat hij hulp nodig heeft om weer boven te komen en aan boord te komen.**

Aan boord krijgt hij direct zuurstof toegediend en de symptomen lijken minder te worden, maar na een paar uur komen ze nog heviger en alarmerender terug, gepaard met een verminderend gevoel en verlies van spierkracht en coördinatie van de benen. Men denkt aan DCZ.

Zijn vrouw belt met de nood hotline van DAN Europe en vraagt om hulp voor haar echtgenoot die DAN lid is en verzekerd via het [Pro Silver plan](#); een plan dat geldig is voor alle soorten duiken, waaronder technisch duiken

Maar er blijkt een probleem te zijn: het gebrek aan plekken die dit type medisch noodgeval behandelen. De dichtstbijzijnde hyperbare kamer is in Port Soedan; tien uur verwijderd van de plek van het ongeval en die bovendien gebruikt wordt voor een onderwaterbouwplaats en ook geen poliklinische patiënten accepteert.

In een dergelijk geval is het essentieel om zo snel mogelijk te handelen, dus vraagt DAN Europe de Franse consul om te bemiddelen. De diplomaat, die voortdurend in contact staat met en overlegt met de DAN Europe alarmcentrale, benadrukt de urgentie van het geval en gebruikt zijn overredingskracht om te onderhandelen en het lukt hem om toegang te krijgen tot het centrum voor het herstel van de man.

De diagnose is een ernstige decompressieziekte van het ruggenmerg en vestibulaire systeem. De patiënt ondergaat een eerste hyperbare sessie die meer dan zes uur duurt, maar er wordt geen duidelijke verbetering gezien.

Intussen heeft de DAN alarmcentrale al contact gehad met zeven verschillende luchtvaartmaatschappijen om terugkeer per luchtambulance met medisch personeel aan boord, naar zijn vaderland te regelen. Nadat ze de beschikking hebben gekregen over een Italiaans vliegtuig lukt het ze de man en zijn vrouw terug naar Frankrijk te brengen; de volledige kosten van de operatie, die oplopen tot 37.000 Euro, zijn gedekt.

Op de luchthaven van Toulon staat een ambulance op ze te wachten, ingeseind door Peter Germonpre, Medical Director van DAN Benelux en Frankrijk, die persoonlijk ervoor zorgt dat ze naar het Militaire Hospitaal in Sainte-Anne worden gebracht. Achtenveertig uur na het ongeval is het slachtoffer weer hersteld en ondergaat hyperbare behandeling en krijgt medicatie.

De intensieve behandeling heeft een gunstig effect: de conditie van de patiënt wordt steeds beter en de artsen zijn optimistisch betreffende een volledig herstel. Op 27 maart wordt de man uit het ziekenhuis ontslagen en de voorgeschreven fysiotherapie sessies betekenen het eind van zijn afschuwelijke avontuur.