

Jak transportować butle nurkowe - zasady, które trzeba stosować

Od 11 września 2001 roku przepisy dotyczące transportu lotniczego uległy zaostrzeniu. Wciąż zdarzają się ataki terrorystyczne na samoloty pasażerskie, jak katastrofa rosyjskiego samolotu nad północnym Synajem 31 października tego roku. Wydaje się najbardziej prawdopodobne, że na pokład samolotu przed jego startem z Sharm El-Sheikh została podłożona bomba. Przemyt i inne zagrożenia dla bezpieczeństwa zawsze stanowią problem w każdym porcie lotniczym na całym świecie. Przestępcy stali się bardzo pomysłowi. A od kiedy Sharm El-Sheikh stał się bardzo popularnym miejscem nurkowym w Egipcie, niektórzy zaczęli podejrzewać, że terroryści mogli użyć sprzęt nurkowy (jak np. butle nurkowe) do ukrycia i przemycenia materiałów wybuchowych na pokład samolotu.

Mimo, że nurkowie mogą wypożyczać sprzęt nurkowy w wielu miejscach, niektórzy preferują zabieranie swoich własnych butli i innego sprzętu nurkowego na wyprawy nurkowe. Wśród miejsc nurkowych są jeziora lub wybrzeża, gdzie można dojechać samochodem, albo rejony na oceanie, dokąd można dolecieć jedynie samolotem. Poniżej przyjrzymy się specjalnym zasadom i przepisom dotyczącym transportu butli nurkowych samochodem i samolotem.

W POWIETRZU...

Krajowe i międzynarodowe przepisy i zasady dla lotów komercyjnych

Jeśli planujesz legalnie przewozić swoją butlę nurkową w samolocie, musisz zastosować się do specjalnych zasad i przepisów dotyczących transportu takich rzeczy. **Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych** (ang. International Air Transport Association, IATA) opisała wytyczne w przewodniku IATA. Narodowe regulacje również istnieją. W Stanach Zjednoczonych, **Transportation Security Administration (TSA, Zarząd bezpieczeństwa transportu)** wymaga, by butle nurkowe były przewożone puste i bez zaworu, tak by można było sprawdzić wewnątrz butli. TSA stosuje się do wytycznych IATA w tym zakresie. Przepisy mogą ulec zmianie, zatem zawsze sprawdź najnowsze wytyczne na stronie internetowej IATA.

Zbiorniki na sprężone powietrze i inne zbiorniki ciśnieniowe zawierające powietrze lub inne niepalne, nietoksyczne gazy są uznawane za **materiał niebezpieczny**, jeśli ciśnienie mierzone w temperaturze 20° C przekracza 2 bary. Zatem nie można latać z butlą nurkową pod ciśnieniem. Jest ona wymieniona w tabeli przedmiotów niebezpiecznych w przewodniku IATA. **Jedyny sposób transportu butli nurkowej to opróżnienie butli i wykręcenie zaworu.**

Wyjątki

Zbiorniki zawierające **tlen medyczny** stanowią wyjątek od tej zasady, ale trzeba poinformować linię lotniczą z wyprzedzeniem, aby mogła wyrazić zgodę na zabranie pełnej butli tlenowej na pokład samolotu. Prywatne samoloty nie podlegają regulacjom TSA czy IATA.

Puste butle nurkowe lub butle pod ciśnieniem mniejszym niż 2 bary nie są uznawane za materiał

niebezpieczny. Nie mniej jednak linie lotnicze i służby bezpieczeństwa lotniska mogą wymagać wykręcenia zaworu w celu przeprowadzenia inspekcji.

Przejsie z butlą przez kontrolę bezpieczeństwa na lotnisku

Zacznij od otwarcia zaworu i opróżnienia butli nurkowej z powietrza. Następnie, używając odpowiedniego klucza odkręć zawór lub automat (butla pony lub Spare Air). Zawór umieść w swoim bagażu podręcznym. Umieść automat butli Spare Air wraz z dodatkowymi elementami (metalowa podkładka, o-ring itp.) w przezroczystej torebce strunowej, byś niczego nie zgubił i mógł później złożyć cały zestaw. Weź ze sobą nowe o-ringi, żeby można było zmontować całość z powrotem. Chociaż butle nurkowe są dość solidne, mogą ulec uszkodzeniu. Zatem owiń je w karton lub folię bąbelkową od dołu do samej góry i zaklej taśmą samoprzylepną.

Pamiętaj

- Kiedy zawijasz butlę: zostaw otwór na zawór odkryty, by personel lotniskowej służby bezpieczeństwa mógł dokonać inspekcji
- Butle aluminiowe wymagają dodatkowej ochrony. Aluminium jest bardziej miękkie niż stal i przez to bardziej podatne na uszkodzenia, uderzenia czy zarysowania, które mogą uszkodzić wewnętrzną strukturę materiału
- Butle wymagają ważnej legalizacji (lub znaku na szyjce butli) wykonanej przez właściwy urząd dozoru technicznego
- Miej ze sobą nowe o-ringi do późniejszego montażu zaworu.

Co trzeba wiedzieć

Jeśli wymontujesz zawór przed lotem, niektóre centra nurkowe nie będą chciały napełnić ci butli, zanim nie zostanie wykonana inspekcja wizualna wnętrza butli.

Zanim będzie można napełnić butle w kraju, do którego przyjechałeś, może być konieczne poddanie ich testowi hydrostatycznemu i uzyskanie certyfikatu lub legalizacji w kraju, gdzie butla będzie używana.

Regulacje krajowe

Sprawdź swoje krajowe przepisy i regulamin linii lotniczych, które musisz przestrzegać. Niektóre linie lotnicze mają przepisy, które bezwzględnie zabraniają przewożenia butli nurkowych. Zastanów się, czy wypożyczenie butli nurkowej w miejscu, gdzie będziesz nurkować nie będzie lepszą opcją.

NA DRODZE...

Transportowanie butli nurkowych samochodem.

Nurkowie mogą pojechać na nurkowanie samochodem i zabrać ze sobą butle nurkowe ze sprężonym powietrzem lub nitroksenem, butlę z tlenem, czy też butlę z argonem do wypełniania suchego skafandra. Osoby przewożące butle z powietrzem, nitroksenem lub argonem dla użytku własnego (na przykład nurkowania rekreacyjnego czy do napełnienia) nie potrzebują mieć ze sobą żadnych dokumentów

transportowych czy oznaczeń na samochodzie lub na butli. Wystarczy bezpiecznie umieścić butle w bagażniku lub na podłodze samochodu. Butli nie należy stawiać. Położoną butlę należy zaklinować innymi bagażami czy za fotelem samochodu, aby uniemożliwić jej przetaczanie się podczas jazdy.

Przepisy europejskie

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR)

Kraje europejskie i ich sąsiedzi przyjęły przepisy ADR i wprowadziły do swoich krajowych regulacji. Zgodnie z ADR, **pełna butla nurkowa** jest **materiałem niebezpiecznym** i należy do **przedmiotów niebezpiecznych klasy 2.2**, gazy niepalne.

Biznes nurkowy

Przepisy dotyczące **działalności nurkowej** są inne niż dla osób indywidualnych. Na przykład, zachowanie limitu do 1000 litów łącznej objętości butli powietrznych, z nitroksenem, tlenem i argonem, zwalnia z konieczności oznaczania transportu przedmiotów niebezpiecznych, choć wymagane są dokumenty transportowe. **Uwaga: Austria** ma bardzo ścisłe kontrole bezpieczeństwa i surowo karze grzywnami naruszenia przepisów w tym zakresie.

Zgodnie z ADR, **pojedynczy nurek**, który przewozi butle nurkowe na użytek własny w swoim samochodzie nie przewozi materiałów niebezpiecznych i nie podlega tym przepisom. Ale wymagane jest właściwe zapakowanie butli, umieszczenie ich bezpiecznie i unikanie wypuszczenia do atmosfery zawartości butli. Nie trzeba umieszczać na butlach etykiet lub oznaczać je jako materiał niebezpieczny. Tym niemniej, jeśli obawiasz się problemów ze służbami bezpieczeństwa na drodze, umieść etykietę ostrzegawczą na butli. Nitrox, tlen, powietrze zawierające do 23,5 % tlenu i argon (do suchych skafandrów) na użytek osobisty są ogólnie traktowane jak sprężone powietrze, jeśli chodzi o zasady transportu drogowego.

Ważne jest zabezpieczenie butli w samochodzie lub w jego bagażniku i zapewnienie odpowiedniej wentylacji, kiedy przewozi się różne gazy. Należy również posiadać gaśnicę i nie palić wewnątrz pojazdu lub w jego pobliżu. Upewnij się, że wszystkie butle przeszły test ciśnieniowy (**ważne badanie hydrostatyczne**) i na szyjce butli jest odpowiednie oznaczenie (znak inspektoratu i data) lub masz ze sobą ważny certyfikat dozoru technicznego.

Po co to wszystko? - Pod ciśnieniem...

Zagrożenie ze strony butli nurkowej lub innych zbiorników ciśnieniowych wynika stąd, że zbiornik ten może się rozerwać lub może zostać wyrwany zawór i butla zamieni się w torpedę, która może przebić poszycie samolotu lub drzwi w samochodzie i wcale przy tym bardzo nie zwolni.

Dlatego w każdym z tych miejsc (jak również na pokładzie łodzi nurkowej czy w centrum nurkowym) butle pod ciśnieniem muszą być albo przymocowane łańcuchem do ściany lub umieszczone we właściwym stojaku.

Linki do stron internetowych:

<http://www.tsa.gov/>

<http://www.iata.org/Pages/default.aspx>

<http://www.icao.int/safety/dangerousgoods/working%20group%20of%20the%20whole/wp.50.appb.pdf>
