Transport latarek nurkowych i baterii na pokładzie samolotu

Od czasu do czasu wszyscy doświadczamy tego, że kiedy lecimy samolotem, to niebezpieczne przedmioty, jak noże czy ostrza, muszą być przekazane do odprawianego bagażu. Jest to uzasadnione przepisami bezpieczeństwa dotyczącymi innych pasażerów jak i załogi. Ma to zapobiegać porwaniom samolotów lub ryzyku zranienia kogoś.

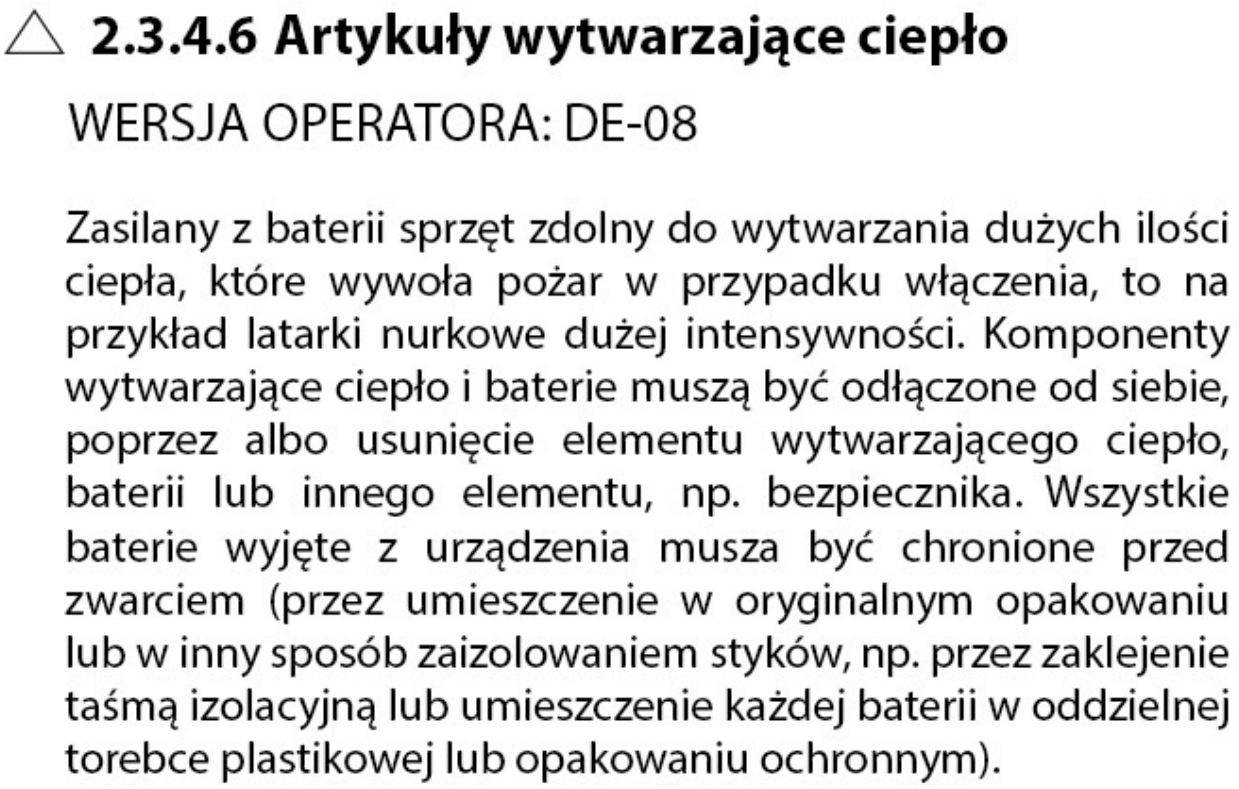
Niektórych z nas dotyka również kwestia przewożenia samolotem swoich latarek nurkowych. Największa obawa związana z nimi nie dotyczy groźby porwania samolotu, lecz zagrożenia pożarem na pokładzie. Duże i ciężkie latarki nurkowe i baterie najczęściej będą stanowiły element odprawionego bagażu, ponieważ są zbyt ciężkie, by zabrać je do kabiny samolotu. Jeśli zostaną zapakowane w odprawionym bagażu i zostaną przez przypadek włączone, to latarki nurkowe mogą potencjalnie nagrzać się bardziej niż zwykłe latarki. Pytanie jest, czy będą mogły zapalić otaczające przedmioty. Powstanie pożaru na pokładzie samolotu to katastrofalny scenariusz.

Zatem, jak zabrać nasze latarki nurkowe tam, gdzie chcemy nurkować?

Wciąż możesz zabrać je ze sobą do samolotu, lecz dobrym pomysłem jest wyjąć lub odłączyć baterie. Rozdzielenie poszczególnych elementów może też umożliwić ci zabranie palników i baterii w bagażu podręcznym, co może być „zdrowsze” dla elementów, które w innym przypadku mogą ulec uszkodzeniu.

Latarki nurkowe należą oczywiście do wewnętrznego kręgu przedmiotów niebezpiecznych. Dlaczego tak jest wyjaśni co następuje: „Sprzęt nurkowy: (…) Światła nurkowe mogą zawierać akumulatory kwasowo-ołowiowe, a latarki nurkowe o dużej intensywności światła mogą generować dużą ilość ciepła, gdy zostaną włączone. Zatem, baterie i żarówki powinny być wyjęte, aby zapewnić bezpieczny ich transport.”

Międzynarodowe Stowarzyszenie Przewoźników Lotniczych (ang. International Air Transport Association's – IATA, przyp. tłum.) ma przepisy dotyczące niebezpiecznych przedmiotów, które zawierają jasne instrukcje w rozdziale 2.3.4.6. Artykuły wytwarzające ciepło:



Ciężkie elementy sprzętu do nurkowań technicznych…

Szczególnie nurkowie techniczni noszą wiele zapasowych świateł i baterii, a to oznacza, że są obładowani potencjalnie bardzo gorącym towarem, a przez to prawie na pewno przekroczą wszelkie istniejące ograniczenia dotyczące bagażu podręcznego w samolotach. Oni będą musieli umieścić ten sprzęt w bagażu odprawianym.

Rozmawiając o bateriach… Baterie litowe…

Skoro już jesteśmy przy tym temacie, porozmawiajmy o bateriach litowo-jonowych, dla których istnieją specjalne przepisy przewozowe. Jeśli pasażer lub członek załogi ma ze sobą przenośne urządzenie elektroniczne (medyczne) zawierające lit lub baterię litowo-jonową, lub baterie do użytku medycznego, musi stosować się do wymagań przewozowych i sposobu opakowania, jakie zawarto w Instrukcji Technicznej Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ang. **International Civil Aviation Organization** – ICAO, przyp. tłum.) i uzyskać zgodę linii lotniczej.

ICAO jest wyspecjalizowaną agencją Organizacji Narodów Zjednoczonych. Zgodnie z **Techniczną Instrucją Bezpiecznego Transportu Powietrznego Niebezpiecznych Przedmiotów,** pasażerowie lub członkowie załogi mogą wnieść na pokład swoje osobiste urządzenia elektroniczne zawierające lit lub baterie litowo-jonowe (w zegarkach, kalkulatorach, aparatach fotograficznych i kamerach wideo, telefonach komórkowych, laptopach itp.) jako bagaż podręczny, o ile zawartość litu w baterii nie przekracza 2g i jej pojemność nie przekracza 100Wh. Baterie litowe o energii powyżej 160Wh nie są dozwolone ani jako bagaż podręczny, ani rejestrowy, a baterie litowo-jonowe o pojemności pomiędzy 100Wh a 160Wh mogą być wnoszone na pokład jako bagaż podręczny lub rejestrowy, o ile zgodę na to

wyrazi linia lotnicza. Tym niemniej, na jednego pasażera lub członka załogi dozwolone jest za zgodą linii lotniczej przewożenie maksymalnie dwóch zapasowych baterii lotniczych o pojemności między 100Wh a 160Wh.

Zapasowe baterie powinny być opakowane indywidualnie w opakowanie izolujące, oddzielne torebki plastykowe lub pudełka, albo ich styki (elektrody) powinny być przykryte taśmą samoprzylepną, aby zapobiec zwarciu styków, i mogą być przewożone wyłącznie w bagażu podręcznym.

Jak widać, bateria baterii nierówna, a i urządzenia techniczne nie zawsze są takie same. W każdym razie, zawsze warto uzyskać informację z twojej linii lotniczej odpowiednio wcześnie przed lotem, aby uniknąć nieprzyjemnych niespodzianek na lotnisku. Co więcej, warto uzyskać taką samą informację w kraju, do którego jedziesz na wakacje – aby można było bezpiecznie przywieźć swój sprzęt z powrotem do domu – bez pożaru samolotu i palących spojrzeń innych pasażerów.